

## 1号機

・1～3号機使用済燃料プール(以下、「SFP」という。)循環冷却二次系のポンプ点検に伴い、1～3号機のSFPの冷却が停止予定。(1号機については一次系についても停止予定)

SFP冷却停止期間(予定)は以下のとおり。

1月15日午前5時から2月7日午後7時

また、各号機の冷却停止期間におけるSFP水温度評価については以下のとおり。

1号機:1月14日午前5時現在のSFP水温度が、19.5であり、冷却停止期間終了時点でのSFP水温度については、放熱を考慮し約21.2

2号機:1月14日午前5時現在のSFP水温度が、19.7であり、冷却停止期間終了時点でのSFP水温度については、放熱を考慮し約29.4

3号機:1月14日午前5時現在のSFP水温度が、18.6であり、冷却停止期間終了時点でのSFP水温度については、放熱を考慮し約26.5

各号機の冷却停止(実績)は以下のとおり。

1号機:1月15日午前6時7分SFP循環冷却系一次系の運転を停止  
冷却停止時のSFP水温度は19.6

2号機:1月15日午後1時39分SFP循環冷却系二次系の運転を停止  
冷却停止時のSFP水温度は19.6

3号機:1月15日午後1時39分SFP循環冷却系二次系の運転を停止  
冷却停止時のSFP水温度は18.7

## 2号機

現時点での特記事項なし

## 3号機

現時点での特記事項なし

## 4号機

現時点での特記事項なし

## 5号機

現時点での特記事項なし

## 6号機

・6号機使用済燃料プール(以下、「SFP」という。)については、使用済燃料プール冷却浄化系(以下、「FPC系」という。)にて冷却しているが、6号機残留熱除去系(以下、「RHR系」という。)B系の圧力抑制室側吸込弁のシートリーク量調査のため、SFP冷却をFPC系からRHR系に切り替え、調査後にRHR系からFPC系に戻す。

SFP冷却切り替え予定は以下のとおり。

1月9日午前9時から午後6時(約9時間停止)

・FPC系からRHR系に切り替え、同日中にFPC系に戻す。

・冷却停止中のSFP水温度上昇は約1.7と評価(温度上昇率:約0.188/h)。

1月8日午後1時現在のSFP水温度は、19.9。

1月9日実施予定の6号機SFP冷却切り替えは、作業工程の見直しのため延期。

・6号機残留熱除去系(B)の圧力抑制室吸込弁(MO-E12-F004B)手動操作ハンドルの軸の折損については、1月8日に、手動操作ハンドルの軸を交換し、1月10日に動作確認を行い、異常がないことを確認したことから、同日11時18分に6号機残留熱除去系(B)が動作可能な状態に復帰したと判断。

・6号機使用済燃料プール(以下、「SFP」という。)については、使用済燃料プール冷却浄化系(以下、「FPC系」という。)にて冷却しているが、6号機残留熱除去系(以下、「RHR系」という。)B系の圧力抑制室側吸込弁のシートリーク量調査のため、SFP冷却をFPC系からRHR系に切り替え、調査後にRHR系からFPC系に戻す。

SFP冷却切り替え実績は以下のとおり。

1月15日午前11時、FPC系からRHR系に切り替え、調査後、午後4時、FPC系に戻した。

調査後切り替え時のSFP水温度は20.6(切り替え時22.3)。

運転状態については、異常のないことを確認。

・6号機使用済燃料プール(以下、「SFP」という。)については、使用済燃料プール冷却浄化系(以下、「FPC系」という。)にて冷却しているが、タービン建屋補機冷却系の点検において、補助海水系の停止を伴う作業を行なうことから、SFP冷却をFPC系から残留熱除去系(以下、「RHR系」という。)による冷却に切り替え、点検後は、SFP冷却をRHR系からFPC系による冷却に戻す。

SFP冷却切り替え実績は以下のとおり。

[実績]

1月20日午前10時19分にFPC系停止、午前11時23分にRHR系非常時熱負荷モードに切り替え。切り替え後のSFP水温度は、21.0(停止時21.0)。

運転状態については、異常のないことを確認。

[実績]

1月23日午後2時1分にRHR系非常時熱負荷モード停止、午後2時51分にFPC系に切り替え。切り替え後のSFP水温度は、23.6(停止時24.0)。

運転状態については、異常のないことを確認。

## 水処理装置および貯蔵設備の状況

### 【タンクパトロール結果】

現時点での特記事項なし

### 【H4, H6エリアタンクにおける水漏れに関するサンプリング結果】

現時点での特記事項なし

### 【地下貯水槽に関する水のサンプリング結果】

現時点での特記事項なし

### 【セシウム除去設備】

現時点での特記事項なし

### 【多核種除去設備(ALPS)】

・1月9日午後1時50分頃、既設多核種除去設備建屋内においてHIC(高性能容器)排水ラインフランジ下部に水溜まり(漏えい範囲:約15cm×約15cm×深さ約1mm)があることを協力企業作業員が発見。なお、漏えいした水は堰内に留まっている。

その後、当社社員が現場を確認したところ、吸着塔からHICへの排水ライン下流側フランジ部の滴下は停止していたが、フランジの漏えい防止カバー内に水が溜まっており、更にカバーに破れが生じていたことから、水溜りはカバーの中に少量溜まっていた水が滴下したものと判明。念のため、フランジ部の増締めを行い、カバーの取り替えを実施。滴下した水は拭き取りを完了。

滴下した水の分析結果 は以下のとおり。

試料採取日 1月9日

全放射能 : $4.0 \times 10^4$  Bq/L

セシウム134、セシウム137については、採取量が少なく分析ができないため至近の既設多核種除去設備入口の分析結果で評価

至近の既設多核種除去設備入口の分析結果

セシウム134 : $4.8 \times 10^2$  Bq/L

セシウム137 : $6.4 \times 10^3$  Bq/L

### 【増設多核種除去設備】

現時点での特記事項なし

### 【高性能多核種除去設備】

現時点での特記事項なし

### 【淡水化装置】

現時点での特記事項なし

### 【RO濃縮水処理設備】

現時点での特記事項なし

### 【RO濃縮廃液タンク水処理設備】

現時点での特記事項なし

### 【その他】

現時点での特記事項なし

## サブドレン他水処理施設

以下、排水実績のみ記載。

<排水実績>

- ・一時貯水タンクF 1月1日午前10時3分～午後4時11分。排水量915m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクG 1月3日午前10時1分～午後4時24分。排水量954m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクH 1月5日午前10時21分～午後5時。排水量993m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクJ 1月7日午前10時10分～午後4時50分。排水量995m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクK 1月9日午前10時18分～午後4時13分。排水量882m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクL 1月11日午前11時10分～午後4時20分。排水量771m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクA 1月13日午前10時16分～午後3時10分。排水量730m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクC 1月17日午前10時6分～午後3時39分。排水量826m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクB 1月18日午前11時24分～午後4時3分。排水量694m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクD 1月19日午前11時7分～午後4時58分。排水量874m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクE 1月21日午前9時59分～午後3時29分。排水量820m<sup>3</sup>
- ・一時貯水タンクF 1月23日午前10時15分～午後3時22分。排水量762m<sup>3</sup>

<特記事項>

現時点での特記事項なし

## 地下水バイパス

以下、排水実績のみ記載。

<排水実績>

- ・一時貯留タンクグループ2 1月11日午前9時58分～午後4時48分。排水量1,911m<sup>3</sup>
- ・一時貯留タンクグループ3 1月15日午前10時8分～午後5時39分。排水量2,076m<sup>3</sup>
- ・一時貯留タンクグループ1 1月22日午前10時12分～午後6時5分。排水量2,149m<sup>3</sup>

<特記事項>

現時点での特記事項なし

### 【1～4号機サブドレン観測井のサンプリング結果】

<特記事項>

現時点での特記事項なし

### 【1号機放水路のサンプリング結果】

<特記事項>

現時点での特記事項無し

## その他

### 【陸側遮水壁】

現時点での特記事項なし

**【雑固体廃棄物焼却設備】**

現時点での特記事項なし

**【窒素封入設備】**

現時点での特記事項なし

**【その他設備の不具合・トラブル】**

・1月15日午前11時11分頃、非常用電源としての所内共通ディーゼル発電機(A)の定例試験を実施していたところ、過電流の警報が発生し受電遮断器が動作(開放)した。

このことから午前11時34分に所内共通ディーゼル発電機(A)を非待機とした。

なお、所内電源は外部電源により確保されており、非常用の電源として、所内共通ディーゼル発電機(B)も健全であることを確認。

その後の点検・調査の結果、受電遮断機が動作(開放)した原因は、所内共通ディーゼル発電機(A)運転中に系統電圧が変動したことに伴い、ディーゼル発電機を保護するために設置している過電流継電器の動作点まで発電機電流が一時的に上昇し、過電流継電器が動作したことによるものと判断。

本原因をふまえ、今後は発電機電流を過電流継電器の動作点まで上昇しないように監視・調整する旨を、手順書に明記する。

また、所内共通ディーゼル発電機(A)については、1月22日午前10時19分から午後0時30分にかけて試運転を実施し、運転状態に異常がないことを確認したことから、午後1時40分に待機状態になった。

これにより、非常用の電源は所内共通ディーゼル発電機(A)、(B)の2台で確保できる状態となった。

**【けが人・体調不良者等】**

・1月13日午後1時40分頃、増設雑固体廃棄物焼却設備設置工事において協力企業作業員が作業中、配管に挟まれ指を負傷した。入退域管理棟救急医療室の医師の診察を受けたところ、緊急搬送の必要があると診断されたため、同日午後2時18分、救急車を要請。救急車で同日午後2時53分頃ふたば医療センターに搬送し、その後、いわき市医療センターに同日午後6時17分頃搬送された。負傷者については、2週間程度の経過観察のため入院となる。

医師の診察を受けた結果、「右手挫創」、「右環指動脈断裂」、「右小指第二関節脱臼骨折」、入院加療約1～2週間ほど、通院加療約3ヵ月を要する見込みと診断された。

**【その他】**

現時点での特記事項なし