

<実証実験の概要>

1. 開始時期	2018年4月（準備期間含む）	
2. 実証期間	1年間（EV・QCの運転期間）	
3. 目的	サウジアラビア王国の環境下における電気自動車および急速充電器の性能、電費や二酸化炭素削減量の検証	
4. 主な役割	サウジ電力	電気自動車および急速充電器の運用
	日産	電気自動車3台の貸与
	東光高岳	急速充電器3台の提供
	東京電力ホールディングス	収集データの評価