

## 1.2 5・6号機の工程

### 1.2.1 原子炉及び使用済燃料プールの冷却・滞留水処理

(1) 原子炉及び使用済燃料プール内の燃料取出し終了までは、原子炉及び使用済燃料プールの冷却を継続し、冷温停止を安定的に維持する。

(2) 5・6号機の滞留水は仮設設備による処理及び発生量抑制を継続する。また、更なる発生量抑制のため、サブドレン設備については設備の浄化及び設置を行い、その結果等を踏まえて、順次復旧を行っていく。

必要に応じて貯留能力の増強及び信頼性向上対策を進める。

### 1.2.2 5・6号機からの燃料取出計画

最新の中長期ロードマップに沿って、冷温停止の維持・継続及び燃料取出しの全体工程を改訂していく事とし、特定原子力施設全体のリスク低減及び最適化を図るものとする。

中長期ロードマップの工程や内容は、今後の現場状況や研究開発成果、規制要求等によって変わり得るものであるが、安全を最優先としつつ継続的に見直していく。(I.2.3.4 参照)

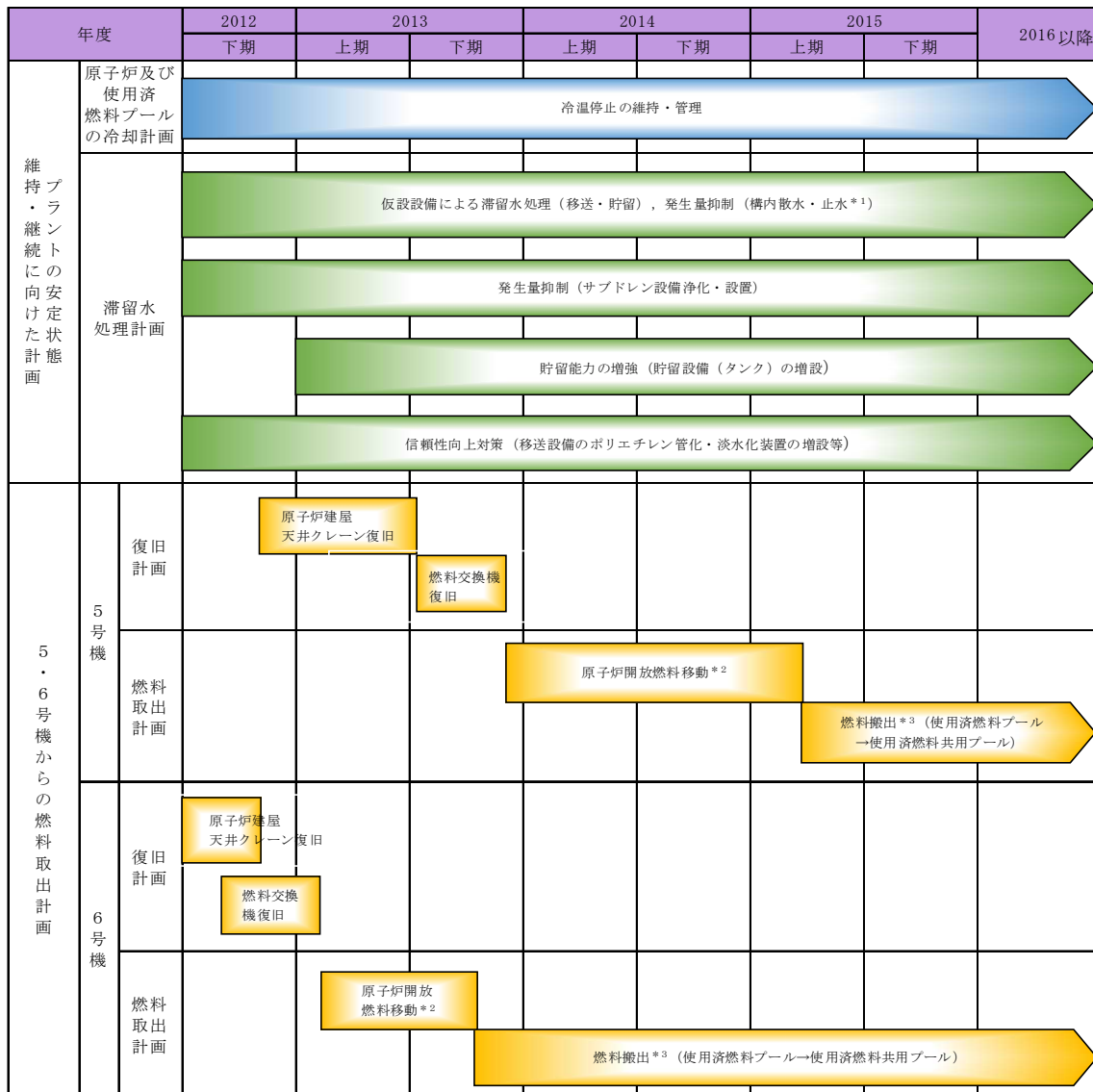
### 1.2.3 4号機から6号機への新燃料受入

4号機の燃料は使用済燃料共用プールに受入れることを基本としているが、使用済燃料共用プールの空き容量を確保するための輸送貯蔵兼用キャスクの調達が遅延しており、使用済燃料共用プール内に新燃料の保管場所を確保することが困難な状況となった。このことから、燃料管理上の信頼性向上を図るため、新燃料の一部について震災後に復旧し設計上想定内の環境で使用している6号機の使用済燃料プールに受入れた。新燃料の内蔵する放射能は使用済燃料に比べて十分小さく、崩壊熱も無視できることから自然災害により冷却機能が喪失し燃料損傷に至るリスクはない。(I.2.3.4 参照)

なお、新燃料の一部を受入れたが、5・6号機に貯蔵している使用済燃料を1～3号機の燃料搬出に影響を与えない範囲で使用済燃料共用プールへ搬出する計画に変更はない。

### 1.2.4 添付資料

添付資料ー1 5・6号機 中期スケジュール



\* 1：適宜流入箇所での止水を実施する。  
 \* 2：原子炉から使用済燃料プールへ燃料を移動する。  
 \* 3：5・6号機は1～3号機の燃料搬出に影響を与えない範囲で、使用済燃料共用プールへ搬出する。  
 補足：本中期スケジュールについては、現場状況を踏まえて、継続的に見直していく。

図－ 1 5・6号機 中期スケジュール