

<福島第一原子力発電所プラント状況等のお知らせ>

(日報：平成 24 年 9 月 16 日 午後 3 時現在)

平成 24 年 9 月 16 日
 東京電力株式会社
 福島第一原子力発電所

福島第一原子力発電所は全号機（1～6 号機）停止しています。

1 号機（廃止）

- 平成 23 年 3 月 12 日午後 3 時 36 分頃、直下型の大きな揺れが発生し、1 号機付近で大きな音があり白煙が発生しました。水素爆発を起こした可能性が考えられます。
- 平成 23 年 3 月 25 日午後 3 時 37 分より原子炉への淡水の注入を開始し、現在は外部電源から受電した電動ポンプで淡水の注入を行っています。
平成 23 年 12 月 10 日午前 10 時 11 分、給水系配管からの注水に加え、炉心スプレイ系注水配管から原子炉への注水を開始しました。
現在の注水量は給水系配管から約 2.7m³ / 時、炉心スプレイ系注水配管から約 1.9m³ / 時です。
- 平成 23 年 4 月 7 日午前 1 時 31 分、原子炉格納容器内へ窒素ガスの注入を開始しました。
- 平成 23 年 8 月 10 日午前 11 時 22 分、使用済燃料プール冷却浄化系の代替冷却装置によるプール水の循環冷却を開始しました。
- 平成 23 年 11 月 30 日午後 4 時 4 分、原子炉圧力容器へ窒素封入操作を開始しました。
- 平成 23 年 12 月 19 日午後 6 時、原子炉格納容器ガス管理システムの本格運用を開始しました。

2 号機（廃止）

- 平成 23 年 3 月 15 日午前 6 時頃に圧力抑制室付近で異音が発生、同室の圧力が低下しました。
- 平成 23 年 3 月 26 日午前 10 時 10 分より原子炉への淡水の注入を開始し、現在は外部電源から受電した電動ポンプで淡水の注入を行っています。
- 平成 23 年 9 月 14 日午後 2 時 59 分、給水系配管からの注水に加え、炉心スプレイ系注水配管から原子炉への注水を開始しました。
現在の注水量は給水系配管から約 2 m³ / 時、炉心スプレイ系注水配管から約 5 m³ / 時です。
- 平成 23 年 5 月 31 日午後 5 時 21 分、使用済燃料プール冷却浄化系の代替冷却装置によるプール水の循環冷却を開始しました。
- 平成 23 年 6 月 28 日午後 8 時 6 分、原子炉格納容器内へ窒素ガスの注入を開始しました。
- 平成 23 年 10 月 28 日午後 6 時、原子炉格納容器ガス管理システムの本格運用を開始しました。
- 平成 23 年 12 月 1 日午前 10 時 46 分、原子炉圧力容器へ窒素封入操作を開始しました。

3 号機（廃止）

- 平成 23 年 3 月 14 日午前 11 時 1 分頃、1 号機同様大きな音とともに白煙が発生したことから、水素爆発を起こした可能性が考えられます。
- 平成 23 年 3 月 25 日午後 6 時 2 分より原子炉への淡水の注入を開始し、現在は外部電源から受電した電動ポンプで淡水の注入を行っています。
- 平成 23 年 9 月 1 日午後 2 時 58 分、給水系配管からの注水に加え、炉心スプレイ系注水配管から原子炉への注水を開始しました。
現在の注水量は給水系配管から約 2.4m³ / 時、炉心スプレイ系注水配管から約 4.6m³ / 時です。
- 平成 23 年 6 月 30 日午後 7 時 47 分、使用済燃料プール冷却浄化系の代替冷却装置によるプール水の循環冷却を開始しました。
- 平成 23 年 7 月 14 日午後 8 時 1 分、原子炉格納容器内へ窒素ガスの注入を開始しました。
- 平成 23 年 11 月 30 日午後 4 時 26 分、原子炉圧力容器へ窒素封入操作を開始しました。
- 平成 24 年 3 月 14 日午後 7 時、原子炉格納容器ガス管理システムの本格運用を開始しました。
- 平成 24 年 4 月 11 日午後 2 時 47 分、使用済燃料プール塩分除去装置について、本格運転を開始しました。7 月 12 日午前 11 時 17 分、さらに塩分濃度を低減するため、イオン交換装置の運転

を開始しました。

その後、イオン交換装置による使用済燃料プールの塩分除去を行っておりましたが、放射性物質濃度の影響により、同装置による塩分除去が効率的に進まないことから、3号機で使用していた同装置を4号機へ移設し、4号機使用済燃料プール水および原子炉ウェル水の塩分除去工程を先行することとしました。このため、8月27日、3号機における同装置の運用を一旦停止しました。また、3号機については、今後4号機で使用していた塩分除去装置（モバイルRO装置）を移設し、同装置による塩分除去を行う予定です。

4号機（廃止）

- 平成23年3月15日午前6時頃、大きな音が発生し、原子炉建屋5階屋根付近に損傷を確認しました。
- 平成23年7月31日午後0時44分、使用済燃料プール冷却浄化系の代替冷却装置によるプール水の循環冷却を開始しました。
- 平成24年4月27日午後4時3分、原子炉ウェルおよび使用済燃料プールの塩分除去を目的として新たに設置した塩分除去装置（モバイルRO装置）の運転を開始しました。これまで、同装置による使用済燃料プールの塩分除去を行っていましたが、原子炉ウェル側の準備が整ったことから、7月13日、試運転を開始しました。運転状態に問題がないことから、7月14日午後2時20分、同装置による原子炉ウェルの塩分除去の本格運転を開始しました。今後、塩分濃度の状況を見ながら原子炉ウェルと使用済燃料プールを適宜切り替え、同装置による塩分除去を実施する予定です。8月27日午後2時35分、原子炉ウェルおよび使用済燃料プールの塩分濃度の低減が確認されたことから、同装置を停止しました。
- さらに塩分濃度を低減するため、平成24年9月10日午前11時10分、イオン交換装置の運転を開始しました。

5号機（定期検査で停止中）

- 安全上の問題がない原子炉水位を確保しています。
- 平成23年3月19日午前5時、残留熱除去系ポンプを起動し、使用済燃料プールの冷却を開始しました。
- 平成23年7月15日午後2時45分、残留熱除去海水系ポンプ（B系）による残留熱除去系（B系）の運転を開始しました。
- 平成23年12月22日午前11時25分、補機冷却海水系ポンプ（B系）による補機冷却海水系（B系）の運転を開始しました。
- 平成24年5月29日午前10時33分、これまで機器ハッチを開口することにより行っていた原子炉格納容器内の排気について、原子炉格納容器内より直接行うため、震災以降停止していた原子炉格納容器排気ファンを起動しました。
- 平成24年6月1日午前10時30分、原子炉格納容器内の排気について、原子炉格納容器排気ファンによる連続運転を開始しました。
- 補機冷却海水系ポンプ（A）の復旧作業が完了したため、平成24年8月29日午前11時30分、試運転を開始しました。同日午後1時、運転状態に異常がないことを確認したため、本格運用を開始しました。
- 津波の影響により使用出来なかった残留熱除去海水系ポンプ（A）および（C）の復旧作業が完了したため、平成24年8月23、24日に試運転を実施し、異常がないことを確認しました。8月30日午前9時29分、残留熱除去系（B）を停止し、同日午前11時33分、残留熱除去系（A）を起動しました。以降運転状態に異常がないことから、残留熱除去系（A）の本格運用を開始しました。これにより、本設の残留熱除去系はA系とB系の両系統が復旧しました。

6号機（定期検査で停止中）

- 安全上の問題がない原子炉水位を確保しています。
- 平成23年3月19日午後10時14分、残留熱除去系ポンプを起動し、使用済燃料プールの冷却を開始しました。

- ・平成 23 年 9 月 15 日午後 2 時 33 分、原子炉は残留熱除去系、使用済燃料プールは補機冷却系および燃料プール冷却系、各々の系統による冷却を開始しました。
- ・平成 24 年 5 月 15 日午後 2 時 20 分、これまで機器ハッチを開口することにより行っていた原子炉格納容器内の排気について、原子炉格納容器内より直接行うため、震災以降停止していた原子炉格納容器排気ファンを起動しました。
- ・平成 24 年 5 月 18 日午後 2 時 12 分、原子炉格納容器内の排気について、原子炉格納容器排気ファンによる連続運転を開始しました。

その他

- ・平成 23 年 6 月 13 日午前 10 時頃、2、3 号機スクリーンエリアに設置した循環型海水浄化装置の運転を開始しました。
- ・平成 23 年 6 月 17 日午後 8 時、水処理設備において滞留水の処理を開始しました。また、7 月 2 日午後 6 時、水処理設備による処理水を、バッファタンクを経由して原子炉へ注水する循環注水冷却を開始しました。
- ・平成 23 年 8 月 19 日午後 7 時 41 分、セシウム吸着装置から除染装置へのラインと第二セシウム吸着装置の処理ラインの並列運転による滞留水の処理を開始しました。
- ・平成 23 年 10 月 7 日午後 2 時 6 分、伐採木の自然発火防止や粉塵の飛散防止を目的とした構内散水を、5、6 号機滞留水浄化後の水を利用し、開始しました。
- ・地下水による海洋汚染拡大防止を目的として、平成 23 年 10 月 28 日、1～4 号機の既設護岸の前面に海側遮水壁の設置に関する工事に着手しました。
- ・平成 23 年 12 月 13 日午後 0 時 25 分、淡水化装置（逆浸透膜式）において、淡水化処理後の濃縮水発生量の抑制を目的とした、再循環運転による運用を開始しました。
- ・平成 24 年 9 月 14 日午前 10 時 29 分、2 号機タービン建屋地下から 3 号機タービン建屋地下へ溜まり水の移送を開始しました。
- ・平成 24 年 9 月 14 日午前 10 時 45 分、4 号機タービン建屋地下から集中廃棄物処理施設（雑固体廃棄物減容処理建屋〔高温焼却炉建屋〕）へ溜まり水の移送を開始しました。
- ・平成 24 年 8 月 30 日午後 3 時、定時のデータ確認において、1～3 号機の原子炉注水量が以下のとおり低下していることを当社社員が確認しました。

1 号機：必要注水量 $4.3\text{m}^3/\text{時}$ に対して、注水量 $4.9\text{m}^3/\text{時}$ （午後 2 時時点）から $4\text{m}^3/\text{時}$ に低下
 2 号機：必要注水量 $6.1\text{m}^3/\text{時}$ に対して、注水量 $7\text{m}^3/\text{時}$ （午後 2 時時点）から $5.5\text{m}^3/\text{時}$ に低下
 3 号機：必要注水量 $6.1\text{m}^3/\text{時}$ に対して、注水量 $7\text{m}^3/\text{時}$ （午後 2 時時点）から $5.6\text{m}^3/\text{時}$ に低下

このため、同日午後 3 時に 2 号機、同日午後 3 時 5 分に 3 号機、同日午後 3 時 7 分に 1 号機について、原子炉施設保安規定^{*1}で定める「運転上の制限」^{*2}を満足していないと当直長が判断しました。現場にて注水量の増加操作を実施しましたが、引き続き低下傾向が見られたため、注水量の継続監視を行い、適宜、必要注水量を確保するため注水量の調整を実施しました。また、現場を確認した結果、原子炉注水系からの漏えいがないことを確認しました。

その後、流量低下事象発生時に稼働していた常用高台炉注水ポンプ（B）および（C）のポンプ内への空気の混入の有無を確認しましたが、ポンプ内への空気の混入がないことを確認しました。また、流量調整弁に何らかのゴミや異物等が付着している可能性が考えられるため、8 月 31 日、フラッシング作業を実施しました。

（9 月 1 日より各号機の必要注水量は、1 号機が $3.8\text{m}^3/\text{時}$ 、2 号機が $5.4\text{m}^3/\text{時}$ 、3 号機が $5.4\text{m}^3/\text{時}$ に変更となっております。）

9 月 2 日、流量低下の原因調査の一環として各号機入口の流量調整弁の開度を大きくし、異物の付着を抑制する作業を実施しました。同作業後も注水量の継続監視を行っており、適宜注水量の調整を実施しました。

9 月 4 日午前 11 時 55 分から午後 1 時にかけて、待機中の常用高台炉注水ポンプ（C）のポンプ吸込側に設置されているスプールの取外しと内部点検、および同日午後 0 時から午後 0 時

50分にかけて、バッファタンク水冷却用の冷凍機入口に設置しているストレーナ（冷凍機6台中の2台）について、異物の付着状況を確認しました。常用高台炉注水ポンプ（C）吸込配管内面に、異物等は確認されませんでしたが、バッファタンク水冷却用冷凍機入口のストレーナに、褐色および白色の異物が付着していることを確認しました。9月5日、バッファタンク上面のマンホールよりカメラを挿入し、内部を確認したところ、タンク内に白い浮遊物と思われるものが確認されました。9月6日、バッファタンク水に含まれる金属成分を分析した結果、大部分が鉄であり、特に問題となるようなものではありませんでした。

9月8日午前9時32分頃から、水中ポンプを用いたバッファタンク内の浮遊物等の浄化作業を開始しました。同日午後1時40分、同作業を終了しました。

9月9日午前9時から、水中ポンプを用いたバッファタンク内の浮遊物等の浄化作業を開始しました。同日午後1時30分、同作業を終了しました。

9月10日午前9時から、水中ポンプを用いたバッファタンク内の浮遊物等の浄化作業を開始しました。同日午後1時、同作業を終了しました。

9月11日午前10時42分、1～3号機の原子炉注水量が低下した際に発生する警報の設定値を、現在の崩壊熱相当必要注水量から求められる値に設定しました。なお、設定値については今後、適宜変更します。

9月7日に流量調整を実施した以降、流量が安定していること、バッファタンク内の水質について水質分析の結果流量低下前とほぼ同等な状態まで水質が良くなっています。目視確認の結果異物が明らかに減少していること、さらに警報設定値の変更を行ったことから、9月13日午後4時、原子炉施設保安規定で定める「運転上の制限」を満足する状態に復帰したと判断しました。

9月13日、原子炉施設保安規定で定める「運転上の制限」を満足する状態に復帰以降、注水量の継続監視を行っていましたが、流量に低下が見られたため、以下のとおり注水量の調整を実施しました。なお、各号機の必要注水量は確保されています。

・9月15日午後3時29分

2号機：給水系 $1.8\text{m}^3/\text{時}$ から $2\text{m}^3/\text{時}$ に調整、炉心スプレイ系 $5.1\text{m}^3/\text{時}$ から $5\text{m}^3/\text{時}$ に調整。
(合計 $6.9\text{m}^3/\text{時}$ から $7\text{m}^3/\text{時}$ に調整。)

3号機：給水系 $2.1\text{m}^3/\text{時}$ から $2.5\text{m}^3/\text{時}$ に調整、炉心スプレイ系 $4.6\text{m}^3/\text{時}$ から $4.5\text{m}^3/\text{時}$ に調整。
(合計 $6.7\text{m}^3/\text{時}$ から $7\text{m}^3/\text{時}$ に調整。)

・9月16日午後2時32分

1号機：給水系 $2.7\text{m}^3/\text{時}$ から $3\text{m}^3/\text{時}$ に調整、炉心スプレイ系 $1.9\text{m}^3/\text{時}$ から $2\text{m}^3/\text{時}$ に調整。
(合計 $4.6\text{m}^3/\text{時}$ から $5\text{m}^3/\text{時}$ に調整。)

今後、引き続き注水量の継続監視を行ってまいります。

なお、各号機の原子炉圧力容器下部に変化はなく、他のプラントパラメータおよび発電所内のモニタリングポストにも有意な変動は確認されておりません。

・平成24年9月15日午前9時42分頃、パトロールを実施していた当社社員が、淡水化装置（逆浸透膜式）3のスキッド3内の高圧ポンプ出口側ねじ込み部から水が漏れていますことを発見し、同装置のスキッド3を手動で停止しました。午前11時15分、漏えいが停止したことを確認しました。漏えいの範囲は $7\text{m} \times 7\text{m} \times 5\text{mm}$ （最深部）、漏れた水は淡水化装置処理前の水で、表面線量率はガンマ線が $0.07\text{mSv}/\text{時}$ 、ベータ線が $1.33\text{mSv}/\text{時}$ です。なお、漏れた水は堰内に留まっており、系外への流出はありません。漏えい水の核種分析を行った結果、ヨウ素131が検出限界未満（検出限界値： $2.0 \times 10^{-1}\text{Bq/cm}^3$ ）、セシウム134が $1.0 \times 10^0\text{Bq/cm}^3$ 、セシウム137が $2.1 \times 10^0\text{Bq/cm}^3$ 、全ベータ放射能が $2.7 \times 10^4\text{Bq/cm}^3$ でした。その後現場を確認したところ、漏えい箇所から10秒に1滴程度の水の滴下を確認したことから、当該漏えい箇所にビニール養生による漏えい拡大防止処置を実施しました。当該漏えい箇所は弁により隔離しているが、同装置のスキッド3およびスキッド4は配管がつながっており、同装置のスキッド4が運転していることで、当該漏えい箇所への流入が考えられるため、同日午後4時、同装置のスキッド4を停止しました。9月16日午前8時40分に淡水化装置（逆浸透膜式）2のスキッド4、午前

8時45分にスキッド5をそれぞれ起動しました。今後も淡水化装置(逆浸透膜式)については、水バランスを考慮し断続運転を実施します。

以上

* 1 原子炉施設保安規定

核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律第37条第1項の規定に基づき、原子炉設置者による原子力発電所の安全運転及び安定状態の維持にあたって遵守すべき基本的事項（運転管理・燃料管理・放射線管理・緊急時の処置・「中期的安全確保の考え方」に基づく設備の管理など）を定めたもので、国の認可をうけている。

* 2 運転上の制限

原子炉施設保安規定では、原子炉の運転に関する多重の安全機能の確保及び原子力発電所の安定状態の維持のために必要な動作可能機器等の台数や遵守すべき温度・圧力などの制限が定められており、これを運転上の制限という。保安規定に定められている機器等に不具合が生じ、一時的に運転上の制限を満足しない状態が発生した場合は、要求される措置に基づき対応することになっている。