

平成 20 年 1 月 30 日

2 号機非常用ディーゼル発電機空気冷却器ファンの制御回路の不具合について

平成 20 年 1 月 29 日午前 0 時 15 分頃、運用補助共用建屋^{*1}において、2 号機非常用ディーゼル発電機^{*2}（2 B）に 6 台設置されている空気冷却器ファン^{*3}のうち、1 台のファンの運転状態と停止状態を表す二つの表示ランプが両方とも点灯していることを運転員が確認しました。

このため、ただちに当該ファンの起動操作を行ったところ、起動できないことを確認しました。

調査の結果、以下のことがわかりました。

- ・当該ファンを作動させるための電源盤内の電磁接触器（起動制御回路の接点）において、本来通電すべき接点が通電していないこと。
- ・当該電磁接触器の外観確認の結果、異常は認められないこと。
- ・制御回路内の端子部の接続状態に緩みはないこと。

本事象の原因は、当該電磁接触器において、接点に接触不良が発生して通電しなかったため、ファンの起動制御回路が正常に作動しなかったことによるものと推定しました。

対策として、当該電磁接触器を予備品と交換し、同日午後 7 時 10 分頃、正常に起動することを確認しました。

本事象による外部への放射能の影響はありません。

以 上

* 1 運用補助共用建屋

使用済燃料共用プールおよび 2・4 号機の非常用ディーゼル発電機等が設置されている建屋。

* 2 非常用ディーゼル発電機

所内電源喪失時に所内へ電源を供給するためのディーゼルエンジン駆動の非常用発電機。

* 3 空気冷却器ファン

ディーゼルエンジンや潤滑油などを冷やすための水を冷却する装置。