

プレス公表（運転保守状況）

2020年10月8日

No.	お知らせ日	号機	件名	内容
①	2020年 9月14日	7号機	タービン建屋（非管理区域）における けが人の発生について（区分：Ⅲ）	—
②	2020年 9月15日 9月25日 10月2日	7号機	原子炉圧力容器内の清掃における異物の 確認について（区分：Ⅲ）	<p>【事象の発生】 2020年9月7日から7号機原子炉圧力容器内の清掃を実施しており、14日には異物（金属製の切り屑のような物、1本）を確認、24日までに異物（金属製ワイヤー、4本）を確認し回収いたしました。 （2020年9月15日、9月25日公表済み）</p> <p>その後、新たに金属製ワイヤー4本を確認し回収いたしました。</p> <p>なお、清掃作業は30日に終了しており、今回の清掃作業では合計9本の異物を確認し回収いたしました。</p> <p>現在、7号機は停止中であり、原子炉圧力容器内の燃料はすべて使用済燃料プールで保管されていることから、確認した異物が燃料の健全性に影響を与えることはありません。</p> <p>【対応状況】 今回の炉内清掃で原子炉圧力容器内にある異物が、燃料の被覆を傷つけるリスクを低減させることができたと考えております。 また、今後も異物混入の防止に努めていきます。</p>

プレス公表（運転保守状況）

2020年10月8日

No.	お知らせ日	号機	件名	内容
③	2020年 10月6日 10月7日	6号機	非常用ディーゼル発電機の定例試験中の不具合について（区分：Ⅲ）	<p>【事象の発生】 2020年10月5日午前10時30分頃、6号機原子炉建屋（非管理区域）において、非常用ディーゼル発電機^{*1}（A）を定例試験のために起動し、系統電源との並列操作を実施していたところ、並列操作ができないことを確認しました。その後、調査のため午前11時1分に手動停止しました。</p> <p>当該非常用ディーゼル発電機本体には異常がないことを確認していますが、調査の結果、定例試験など当該非常用ディーゼル発電機を手動で並列する際に使用する同期検出回路^{*2}内補助リレーに導通不良があると判断しました。</p> <p style="text-align: right;">（2020年10月6日公表済み）</p> <p>10月6日午後7時22分、導通不良が確認された同期検出回路内補助リレーを交換し、10月7日午前11時51分に定例試験が完了しました。その結果、手動での並列操作に問題はなく、不具合を解消しております。</p> <p>*1 非常用ディーゼル発電機 所内電源喪失時に所内へ電源を供給するためのディーゼルエンジン駆動の非常用発電機</p> <p>*2 同期検出回路 非常用ディーゼル発電機の周波数および電圧、位相を系統側と合わせる回路</p> <p>【対応状況】 今後、不具合のあった同期検出回路内補助リレーの詳細調査を実施する予定です。</p>