

プレス公表（運転保守状況）

2020年8月18日

No.	お知らせ日	号機	件名	内容
①	2020年 7月22日	4号機	原子炉補機冷却海水ポンプ（C）の不具合について（区分：Ⅲ）	<p>【事象の発生】 2020年7月21日午前10時15分より、4号機原子炉補機冷却海水系^{※1}【A系】の定例試験のために原子炉補機冷却海水ポンプ（C）を起動したところ、ポンプのグランド部^{※2}から白い湯気のようなものを確認したことから、午前10時31分にポンプを停止しました。</p> <p>その後、グランド部の状況確認のため、午後3時29分から当該ポンプを再起動しましたが、再度白い湯気のようなものおよびグランド部の温度上昇を確認したことから、午後3時55分にポンプを停止しました。</p> <p>4号機原子炉補機冷却海水ポンプ（C）は安全上重要な機器に該当しますが、4号機原子炉補機冷却海水系【A系】には原子炉補機冷却海水ポンプが（A）と（C）の2台あり、そのうち（A）が運転中であることから、安全上の影響はありません。</p> <p>なお、今回の不具合による外部への放射能の影響はありません。</p> <p>※1 原子炉補機冷却海水系 原子炉建屋内の設備（非常用ディーゼル発電機、空調機等）を冷却する原子炉補機冷却系を、熱交換器を介して海水で冷却する系統</p> <p>※2 グランド部 ポンプ本体と回転軸の隙間に設けられ、冷却水（海水）の漏えいを防止する機構。 また、当該部は摺動により熱を持つため、ポンプで汲み上げた海水で冷却している</p> <p style="text-align: right;">（2020年7月22日にお知らせ済み）</p> <p>【その後の対応状況】 7月30日、当該のグランド部の部品（グランドパッキン）交換を実施し、7月31日に原子炉補機冷却海水ポンプ（C）の試運転を行ったところ、正常に起動することを確認しました。 現在、今回の事象の原因を調査中です。</p>

【参考】プレス公表 継続対応中件名リスト

2020年8月18日

号 機	件 名
—	大湊側補助ボイラー建屋（非管理区域）における水漏れについて（区分：Ⅲ）