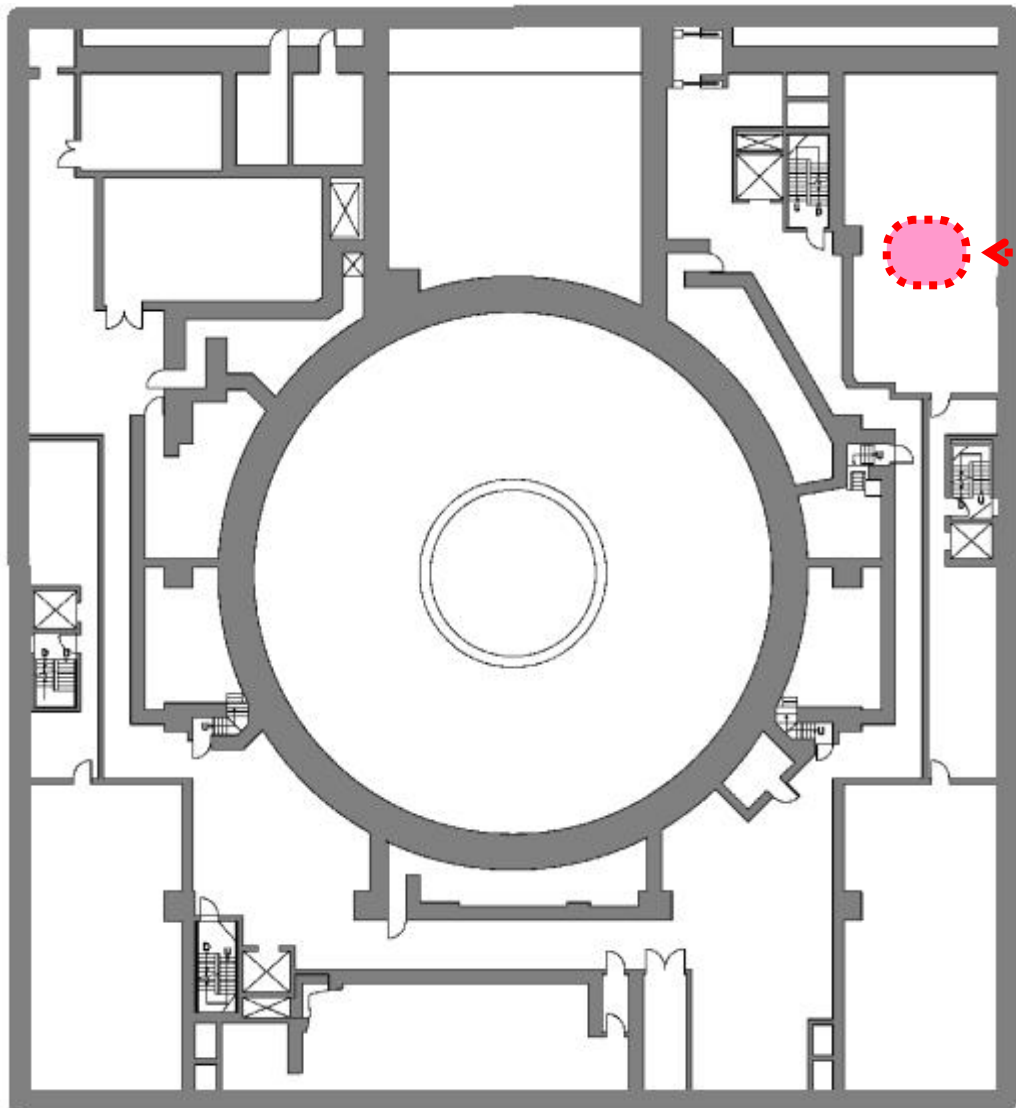
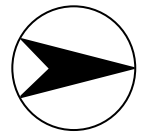
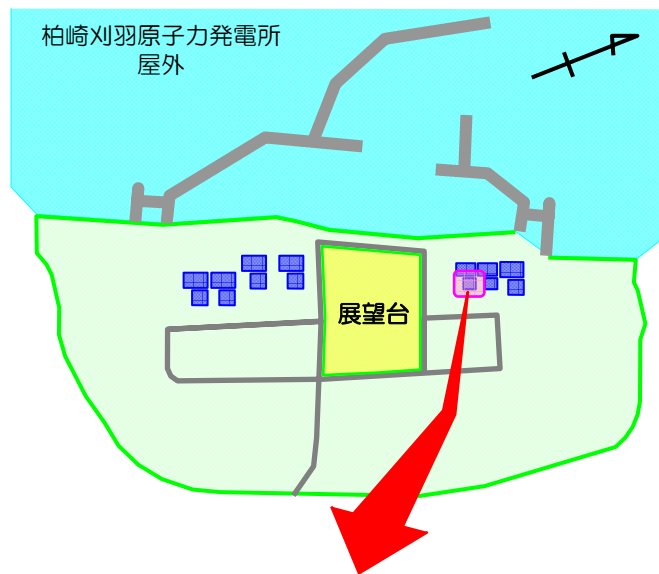


区分：Ⅲ

| | | |
|---------------|--|--|
| 号機 | 7号機 | |
| 件名 | 非常用ディーゼル発電機の停止装置に関わる軽度な不具合について | |
| 不適合の概要 | <p>(発生状況)</p> <p>平成 26 年 5 月 15 日、定期検査中の 7 号機において、非常用ディーゼル発電機*¹ (A) の点検後の確認運転において機械式過速度トリップ装置*² の試験を行ったところ、設定値より低い速度で当該非常用ディーゼル発電機が停止することを確認しました。そのため、同装置の調整を行い、再試験を実施したところ、許容範囲内で停止できなかったことから、今後、詳細に調査を行うこととしました。</p> <p>なお、当該非常用ディーゼル発電機は、確認運転において、所定の電力を供給できること、ならびに手動で停止することを確認しています。</p> <p>(安全性、外部への影響)</p> <p>今回の不具合については、停止装置に関わる軽度な不具合であり、当該非常用ディーゼル発電機の発電機能に影響を与えるものではありません。また、7 号機用として別の 2 台の非常用ディーゼル発電機が待機状態であり、プラントの安全上の問題はありません。</p> <p>今回の不具合による外部への放射能の影響はありません。</p> <p>* 1 非常用ディーゼル発電機 所内電源喪失時に所内へ電源を供給するためのディーゼルエンジン駆動の非常用発電機。</p> <p>* 2 機械式過速度トリップ装置 ディーゼル発電機の停止は、手動停止、電気式ならびに機械式の過速度トリップ装置がある。機械式過速度トリップ装置は、機関の過速度を検出し停止させる装置であり、電気式過速度トリップ装置のバックアップ。</p> | |
| 安全上の重要度／損傷の程度 | <安全上の重要度> <u>安全上重要な機器等</u> / その他設備 | <損傷の程度> <input type="checkbox"/> 法令報告要 <input checked="" type="checkbox"/> 法令報告不要 <input type="checkbox"/> 調査・検討中 |
| 対応状況 | 今後、当該装置について原因究明のための調査を行ってまいります。 | |

柏崎刈羽原子力発電所7号機における
非常用ディーゼル発電機の停止装置に関わる軽度な不具合について



柏崎刈羽原子力発電所7号機 原子炉建屋 1階

発生場所
(非常用ディーゼル発電機(A)室)