

件名	新燃料及び使用済燃料の輸送計画（平成25年度年間計画）
通報日	平成25年3月26日
概要	<p>柏崎刈羽原子力発電所平成25年度燃料（新燃料および使用済燃料）の輸送計画は別紙のとおり。</p> <p>別紙「柏崎刈羽原子力発電所 平成25年度燃料輸送計画」</p>

# 柏崎刈羽原子力発電所 平成25年度燃料輸送計画

## 1. 新燃料輸送計画

### (1) 輸送予定数量、時期

新燃料輸送計画はありません。

## 2. 使用済燃料輸送計画

### (1) 輸送予定数量、時期

No.	ユニット名	輸送予定数量	搬出先	輸送予定時期	備考
1	1号機	69体	リサイクル燃料 貯蔵(株)	第2四半期	
合計		69体			

(注) 輸送予定数量、輸送予定時期は変更になることがあります。

### (2) 輸送方法

船舶による海上輸送と車両による陸上輸送を行います。

### (3) 輸送における安全対策等

- ・使用済燃料は、国の技術基準に適合した専用の容器に収納し、輸送します。
- ・輸送にあたっては、「核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律」、「船舶安全法」等の関係法令を厳守し、常時安全を確認しながら実施します。
- ・輸送物の放射線量は、法令基準値を十分下回っており、問題のないものですが、放射線の厳格管理を図るため、放射線技術者が同行します。

## 3. その他

### 3.1 使用済燃料号機間輸送計画

#### (1) 使用済燃料号機間輸送計画はありません。

参考1 柏崎刈羽原子力発電所 平成24年度燃料輸送実績

参考2 BWR用新燃料輸送物全体図(例)

参考3 新燃料輸送隊列(例)

参考4 使用済燃料用輸送物全体図

以上

## 柏崎刈羽原子力発電所 平成 24 年度燃料輸送実績

## 1. 新燃料輸送実績

## (1) 輸送数量、時期

No.	ユニット名	輸送数量	搬出元	輸送日	備考
1	1号機	232体	原子燃料工業(株)	平成24年5月30日	取替用燃料
合計		232体			

## (2) 輸送車両の線量当量率測定結果

(単位：マイクロシーベルト/時)

No.	ユニット名	測定場所		
		車両表面	車両表面から1m	運転席
1	1号機	12以下	5以下	1未満

(注) ・測定値は発電所到着段階で測定したものの最大値を記載

・線量当量率の法令の基準値

車両表面	2000マイクロシーベルト/時
車両表面から1m	100マイクロシーベルト/時
運転席	20マイクロシーベルト/時

## 2. 使用済燃料輸送実績

## (1) 輸送数量、時期

No.	ユニット名	輸送数量	搬出先	輸送日	備考
1	7号機	38体	日本原燃(株)	平成24年11月24日 ～ 平成24年11月26日 (出港～到着)	
合計		38体			

## (2) 使用済燃料輸送容器の線量当量率測定結果

(単位：マイクロシーベルト/時)

No.	ユニット名	測定場所	
		容器表面	容器表面から1m
1	7号機	7未満	3未満

(注) ・測定値は発電所搬出前の検査にて測定したものの最大値を記載

・線量当量率の法令の基準値

容器表面 2000マイクロシーベルト/時

容器表面から1m 100マイクロシーベルト/時

### 3. その他

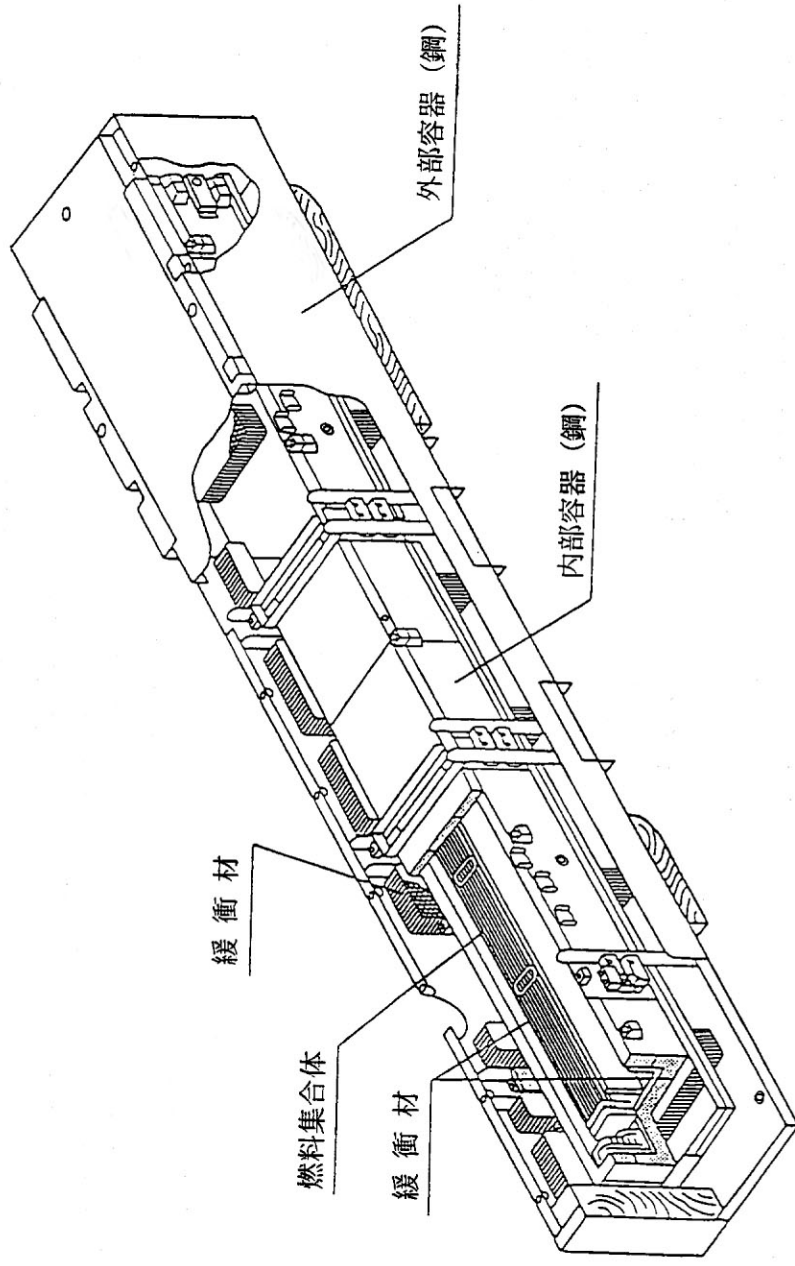
#### 3. 1 使用済燃料号機間輸送実績

(1) 使用済燃料号機間輸送実績はありません。

以 上

新燃料の放射線はきわめて弱く、また、燃料集合体は耐熱性、密封性にたいへん優れています。これを頑丈で、衝撃に十分耐えられる輸送容器に

収納して輸送します。新燃料の輸送容器は、図のような構造になっています。



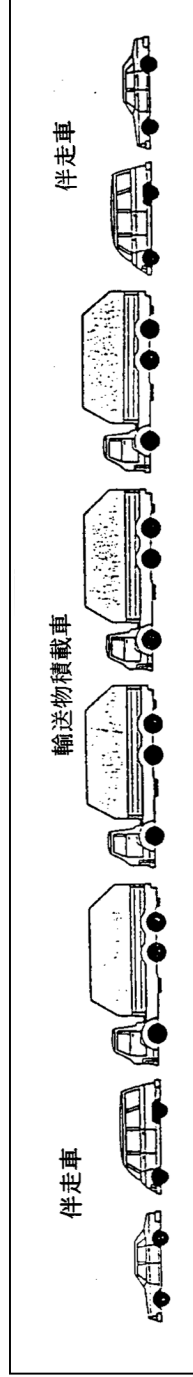
長さ : 約5.1 m  
重さ : 約1.5 トン

BWR用新燃料輸送物全体図 (例)

## 輸送方法

原子燃料の陸上輸送の場合は、トラックまたはトレーラーの前後に伴走車を配置し、隊列を組んで輸送します。各車両には無線機や自動車電話を備え、安全を確認するため先行する車が道路事情

などを事前に把握し輸送隊に連絡するとともに、常に輸送本部と連絡を取り安全を確認しながら輸送します。



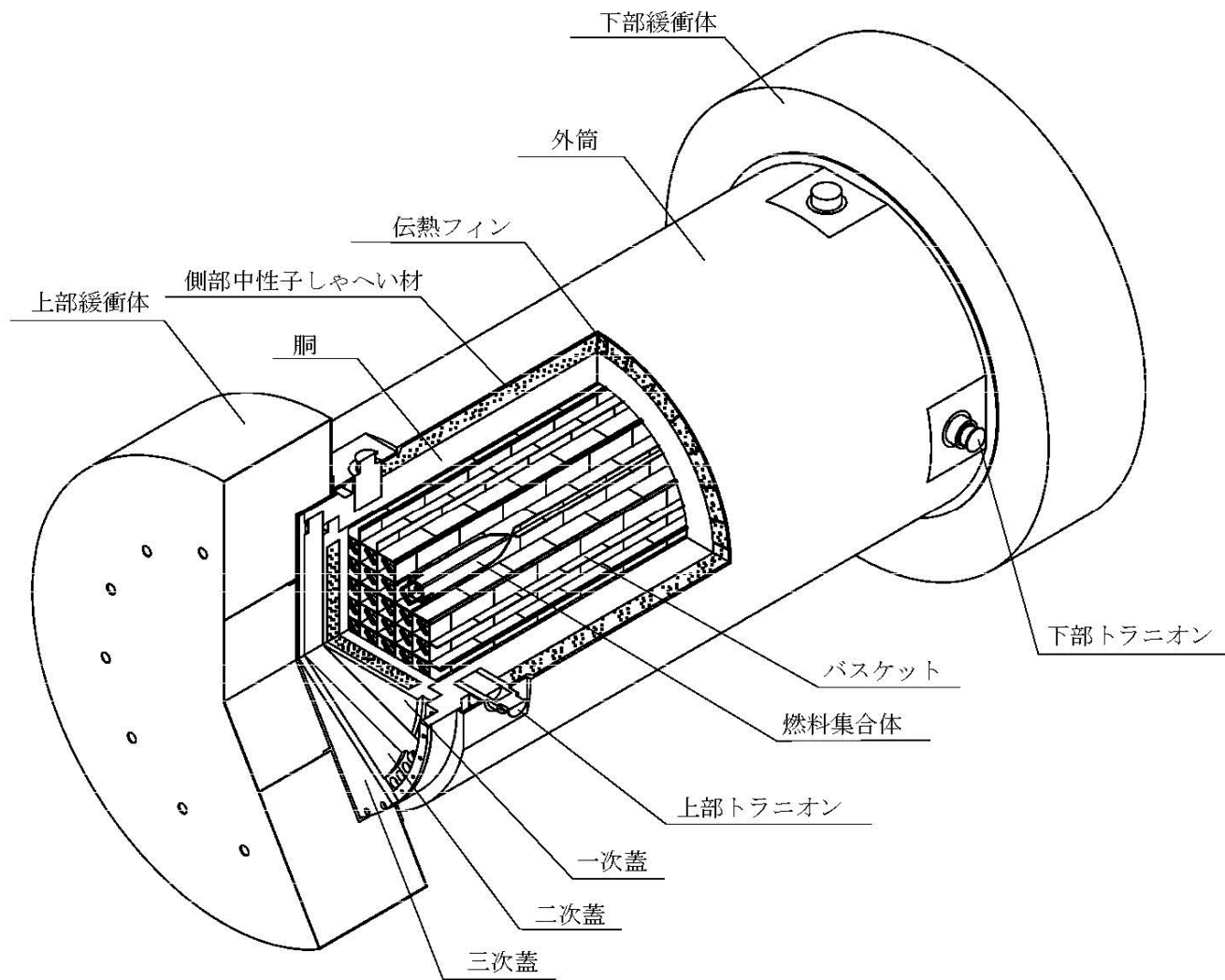
(出典) 電気事業連合会作成パンフレット「原子燃料の輸送（輸送方法と安全対策）」

## 新燃料輸送隊列（例）

総重量 : 131.8トン以下

外径寸法 : 外径 約3.6m, 長さ 約6.8m (上・下部緩衝体を含む)

燃料収納体数 : 69体



使用済燃料用輸送物全体図