

不適合情報

2025年9月10日(水)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。
なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆「不適合」とは、法律等で報告が義務づけられているトラブルや、設備の点検で見つかる機器の故障など、発電所の設備や業務の安全性および信頼性の確保に必要な要求事項を満たしていない状態をいいます。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。
https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1. GⅠグレード 0件

2. GⅡグレード 0件

3. GⅢグレード 12件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備 考
1	1号機	電解鉄イオン注入系電解槽出口流量計の指示値が、通常より低いことを確認した。流量計指針のずれと推定。当該流量計を点検・修理。	2025/09/04	
2	2号機	開閉所状態表示システムプロセス入出力装置伝送用データ集配装置(HUB)に、状態表示ランプの消灯を確認した。調査の結果、2系の不具合と判明。当該集配装置(HUB)を交換。なお、1系に異常はなく、データ伝送に影響なし。	2025/09/03	
3	2号機	原子炉建屋付属棟(管理区域)北東側階段に、誘導灯(1箇所)の不点灯を確認した。当該誘導灯を交換。	2025/09/06	
4	2号機	中央制御室防災監視盤に、タービン建屋地下1階(管理区域)北側通路の火報警報の発報を確認した。ただちに現場を確認し、炎や煙のないことを確認済み。感知器誤作動による誤報と判断。当該感知器を交換し復旧済み。	2025/09/06	
5	3号機	換気空調補機非常用冷却水系冷凍機(B)計器点検において、冷媒蒸発圧力計の計器接点不良を確認した。当該圧力計を交換。	2025/09/01	
6	3号機	計装用圧縮空気系除湿装置(B)試運転において、再生用配管差圧および流量が前回試験時より低いことを確認した。当該事象の原因を調査。	2025/09/02	
7	5号機	南新潟幹線遮蔽用避雷鉄塔の航空障害灯(最上段東北東1箇所)が消灯していることを確認した。当該障害灯を交換。なお、消灯情報を国土交通省東京航空局東京空港事務所管制保安部へ連絡済み。	2025/09/05	
8	5号機	中央制御室において、原子炉冷却材浄化系／燃料プール冷却浄化系プリコートタンク液位高／低警報の発生を確認した。タンク液位検出スイッチの誤作動と推定。当該検出スイッチを交換。	2025/09/06	
9	5号機	原子炉建屋最上階において、申請場所と相違する場所に仮置されている資機材を確認した。再申請を実施。	2025/08/20	
10	6号機	非常用ディーゼル発電機(A)手動起動試験において、発電機側排気ガス温度計指示値が変動を繰り返していることを確認した。当該温度計を交換。なお、非常用ディーゼル発電機の機能に影響なし。	2025/09/05	
11	その他	事務本館1階保健棟東側設備機械室において、ロッカー室空調機交流遮断器の端子およびケーブルカバーに変色を確認した。当該接触器およびケーブルを交換。	2025/09/03	
12	その他	荒浜側高台ヤードにおいて、ホース展張車(自主対策設備)運転席後部からブレーキオイルの漏えい(約50cc)を確認した。吸着マットにて拭き取りおよび中和剤を散布済み。当該漏えい箇所を修理。なお、構外(港湾)への流出がないことを確認済み。	2025/09/05	