

不適合情報

2024年9月4日(水)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。
なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。
法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 0件

3. G III グレード 18件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	1号機	補助建屋(管理区域)北西側階段に、誘導灯(1箇所)の不点灯を確認した。当該誘導灯を交換。	2024/08/31	
2	1号機	補助建屋冷水ポンプの運転切り替えにともない冷凍機(B)を停止したところ、再起動できないことを確認した。当該事象の原因を調査し修理。	2024/08/28	
3	1号機	サービス建屋1階(非管理区域)換気空調冷却水系配管の保温材が劣化し、配管に発生した結露水が滴下していることを確認した。受けパン設置済み。当該保温材を交換。	2024/08/23	
4	2号機	原子炉建屋(管理区域)南東側階段に、誘導灯(1箇所)の不点灯を確認した。当該誘導灯を交換。	2024/08/31	
5	2号機	原子炉建屋付属棟(管理区域)北東側固化系階段室に、誘導灯(1箇所)の不点灯を確認した。当該誘導灯を交換。	2024/08/31	
6	2号機	中央制御室防災監視盤に、原子炉建屋付属棟地下5階(管理区域)真空清掃設備室の火報注意報が発生したことを確認した。ただちに現場を確認し、炎や煙のないことを確認済み。感知器の不具合と推定。当該感知器を交換し復旧済み。	2024/08/31	
7	3号機	非常用ディーゼル発電機燃料移送ポンプ(A)室内の雪囲い壁梁部に、発錆を確認した。当該箇所を修理。	2024/08/30	
8	3号機	非常用ディーゼル発電機燃料移送ポンプ(B-1)室内の雪囲い壁梁部に、発錆を確認した。当該箇所を修理。	2024/08/30	
9	3号機	非常用ディーゼル発電機燃料移送ポンプ(B-2)室内の雪囲い壁梁部に、発錆を確認した。当該箇所を修理。	2024/08/30	
10	3号機	原子炉建屋最上階(管理区域)使用済燃料プールキャスケット底面に、異物(シート片、繊維、浮遊物)を確認した。当該異物を回収済み。なお、異物による系統への影響なし。	2024/08/27	
11	3号機	中央制御室防災監視盤に、サービス建屋1階(非管理区域)風除室の火報注意報が発生したことを確認した。ただちに現場を確認し、炎や煙のないことを確認済み。感知器の不具合と推定。当該感知器を交換し復旧済み。	2024/08/28	
12	5号機	海水熱交換器建屋給気処理装置フィルタ(2枚)に破損を確認した。当該フィルタ(全数)を交換。	2024/09/02	
13	6号機	中央制御室排風機(B)電動機点検において、軸受収容ケースの嵌め合い寸法が管理値を逸脱していることを確認した。当該収容ケースを修理。	2024/08/28	
14	6号機	タービン建屋地下1階(管理区域)で作業中の協力企業作業員のβγ線用ポケット式線量計が、連続して鳴動したため退域し線量計を確認したところ、0.01mSv(γ線)が記録されていたことを確認した。作業場所の線量はごく低い値であり、線量計の誤作動と推定。当該線量計の使用を禁止。作業員の線量を評価し修正。	2024/08/28	
15	6号機	大湊側消火系圧力調整ポンプが、起動停止を繰り返していることを確認した。調査の結果、ドレン弁が微開状態であったことから、微量な水の流出による圧力低下によるものと判明。当該事象の原因を調査。	2024/08/24	
16	6号機	中央制御室防災監視盤に、サービス建屋1階(非管理区域)玄関ホールの火報注意報が発生したことを確認した。ただちに現場を確認し、炎や煙のないことを確認済み。感知器の不具合と推定。当該感知器を交換し復旧済み。	2024/08/31	
17	6号機	原子炉区域・タービン区域送風機室の機器排水口に、空調ユニットからの結露水が溜まっていることを確認した。調査の結果、排水配管の詰まりと推定。当該配管を点検・清掃。	2024/08/31	

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
18	7号機	復水ろ過装置逆洗水移送ポンプ吐出移送絞り弁の閉操作時、ハンドル留具(ピン)が折損したことを確認した。当該ハンドルを交換。	2024/08/29	