

## 不適合情報

2024年6月6日(木)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。  
なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。  
法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

[https://www.tepco.co.jp/niigata\\_hq/data/inside/pdf/image1.pdf](https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf)

1. GⅠグレード 0件

2. GⅡグレード 0件

3. GⅢグレード 5件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	1号機	補助ボイラー(5B)ガス絶縁閉閉装置連成計下部に、微量な油膜(約3.2cc)を確認した。調査の結果、計器に衝撃吸収のため封入されているシリコン油の漏えいと推定。吸着マットにて拭き取り済み。当該圧力計を交換。なお、構外(港湾)への流出がないことを確認済み。	2024/05/29	
2	1号機	海水熱交換器建屋地下2階(非管理区域)海水ストームドレン移送系(A)の配管に、析出物および微量な水の漏えいを確認した。受けパン設置済み。当該配管を修理。	2024/05/29	
3	1号機	海水熱交換器建屋地下1階(非管理区域)北東側エリアに、雑用水系配管から水の漏えいおよび水溜まり(約240cc)を確認した。調査の結果、配管に微少な孔の発生を確認。受けパン設置済み。止水カップリングにて応急処置済み。当該配管を交換。	2024/05/29	
4	1号機	中央制御室冷凍機(B)圧縮機の計装品点検において、吸込圧力計指示値が計器精度を逸脱していることを確認した。当該圧力計を交換。	2024/05/31	
5	その他	大湊側高台ヤードでの展張車点検において、車両下部に油の滴下(約50cc)を確認した。調査の結果、パワーステアリング油配管に微量な油滲みを確認。吸着マットにて拭き取りおよび中和剤を散布して処理済み。受けパン設置済み。当該配管を修理。なお、構外(港湾)への流出がないことを確認済み。	2024/06/03	