

不適合情報

2024年5月27日(月)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。
なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。
法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 0件

3. G III グレード 5件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	2号機	危険物施設点検において、軽油タンク(B)上部の北側ベント管引火防止網が破損していることを確認した。当該金網を交換。	2024/05/10	
2	4号機	低電導度廃液系ろ過器差圧記録計の定期点検において、記録計にセットされていた記録紙を誤って廃棄したことを確認した。当該記録については保安規定の要求はなく、設備の状態監視のための記録であるが、廃棄された期間は系統が停止していたことを確認済み。	2024/05/22	
3	5号機	原子炉建屋付属棟(管理区域)東側通路照明の停電時非常用灯が点灯しないことを確認した。調査の結果、非常用灯充電ユニットの不具合と推定。当該照明灯器具を交換。	2024/05/22	
4	7号機	原子炉格納容器漏えい率検査の準備において、格納容器下部二重扉を閉してもインターロック表示灯が消灯しないことを確認した。当該事象の原因を調査し修理。なお、原子炉格納容器漏えい率検査の実施に影響なし。	2024/05/23	
5	その他	代替熱交換器車運搬用トラクタ下部に、油の滴下(約50cc)を発見し、エンジンオイル系統配管に微量な滲みがあることを確認した。吸着マットにて拭き取りおよび中和剤を散布して処理済み。受けパン設置済み。当該配管を修理。なお、構外(港湾)への流出がないことを確認済み。また、運搬用トラクタは他に9台あり、設備の運搬に影響なし。	2024/05/23	