

**不適合情報**

2022年6月30日(木)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。  
 なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。  
 法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

[https://www.tepco.co.jp/niigata\\_hq/data/inside/pdf/image1.pdf](https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf)

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 0件

3. G III グレード 3件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	2号機	IAEA査察にもなう使用済み燃料検認作業終了後、燃料取替機を所定の待機場所まで移動していたところ、主ホイスト巻き上げ動作が通常より遅いことを確認した。調査のため主ホイストの動作確認を行っていたところ、異常を示す警報が発生し、操作できなくなったことを確認した。当該事象の原因を調査し点検・修理。なお、燃料取替機の走行機能に問題はなく、安全上・監視上問題ない位置まで移動済み。	2022/06/23	
2	2号機	高圧炉心スプレイ系非常用ディーゼル発電機起動試験の無負荷運転において、機関回転速度計に指示不良を確認した。ポータブル回転計で調査したところ、回転速度計単体の不良と推定。当該回転速度計を修理。なお、回転数の実測により異常回転でないことを確認済みのため、ディーゼル発電機の機能に問題なし。	2022/06/24	
3	5号機	セルフエアセット(携行式呼吸保護具)の年次点検において、送気ホースを装着しようとしたところ、排気弁取付部ケースを破損させたことを確認した。当該セルフエアセットの使用を禁止。補修方法について検討。	2022/06/15	