

不適合情報

2022年1月18日(火)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。
 なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。
 法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 0件

3. G III グレード 6件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	1号機	原子炉建屋付属棟地下5階(管理区域)低電導度廃液系・高電導度廃液系・除染廃液系(B)室内のコンセントから、結露水の滲みだしおよび水溜まり(約600cc、汚染なし)を確認した。拭き取り実施済み。当該コンセントの電源を停止し、コンセント箱カバーを取り外し乾燥を実施。当該事象の原因を調査。	2022/01/10	
2	1号機	中央制御室において、定検時監視盤の原子炉水温度使用済燃料貯蔵プール水温度記録計に、記録計用紙の詰まりおよび記録の欠測を確認した。記録計用紙を取り替え。当該事象の原因を調査。	2022/01/15	
3	3号機	高圧炉心スプレイ系非常用ディーゼル発電機現場制御盤の発電機遮断器に、グリーンランプが消灯していることを確認した。当該事象の原因を調査し点検・修理。なお、当該ディーゼル発電機は待機中で発電機遮断器は開放されており、中央制御室の遮断器表示灯は正常なため、ディーゼル発電機の機能に問題なし。	2022/01/12	
4	3号機	低起動変圧器トランスヤード地下タンク排水用ポンプ水位検出スイッチに、動作不良を確認した。当該スイッチを点検・修理。	2022/01/13	
5	3号機	原子炉建屋所内蒸気系の安全弁にシートパスを確認した。当該安全弁を点検・修理。	2022/01/13	
6	5号機	大湊側避雷鉄塔航空障害灯(最上段南東側)に不点を確認した。当該障害灯を交換。なお、不点情報を国土交通省東京航空局東京空港事務所へ連絡済み。	2022/01/13	