

不適合情報

2021年8月6日(金)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。

なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 1件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	原子炉安全の観点から見たグレード
1	4号機	7月26日に取水口付近(屋外)において取水口除塵装置の点検作業に従事していた協力企業作業員が、体調不良を訴えたことから業務車にて病院に搬送。持病に起因する可能性があったことから、同日より検査入院していたところ、8月2日に熱中症と診断された。当該作業員は体調が回復し退院済み。 【2021年8月3日公表済み】 URL: https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/press/pdf/2021/2021080301p.pdf	2021/07/26	—

3. G III グレード 3件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	1号機	タービン建屋換気空調冷却水系の空冷チラー(E)が、潤滑油圧力低により自動停止したことを確認した。当該機器を点検・修理。	2021/07/31	
2	1号機	荒浜側避雷鉄塔航空障害灯(上段北西向)に不点を確認した。当該障害灯を交換。なお、不点情報を国土交通省東京航空局東京航空事務所へ連絡済み。	2021/08/02	
3	その他	直流給電車(β号車)の点検時、整流器3の起動後に故障を示すランプが点灯し、確認の結果、9ユニット中2ユニットに故障を確認した。当該事象の原因を調査し修理。なお、直流給電車は他に4台あり、事故時の給電に影響なし。	2021/08/02	