

**不適合情報**

2021年6月9日(水)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。

なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

[https://www.tepco.co.jp/niigata\\_hq/data/inside/pdf/image1.pdf](https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf)

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 0件

3. G III グレード 5件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	1号機	軽油タンク(A)点検時、タンク出口弁に開固着を確認した。当該弁を修理。なお、非常用ディーゼル発電機(A)への給油に支障はなく、運転への影響なし。	2021/06/04	
2	1号機	原子炉複合建屋(管理区域)～タービン建屋(管理区域)間のエキスパンションジョイント部(建物間をつなぐ部分の緩衝部)に、地下水の浸入(約60リットル、汚染なし)を確認した。当該箇所を点検・修理。	2021/06/04	
3	2号機	高圧炉心スプレー系非常用ディーゼル発電機機関付空気冷却器冷却水出口管ベント弁のハンドル固定ナットに緩みを確認したが、ナットの摩耗により増し締めできないことを確認した。当該ハンドルを点検・修理。なお、非常用ディーゼル発電機の運転に影響なし。	2021/06/01	
4	7号機	原子炉建屋ウェルへの給水接続口(屋外、東側)が、他工事の仮設区画柵が障害となりアクセスできないことを確認した。仮設区画柵の設置を見直しアクセス性を改善。	2021/06/04	
5	その他	代替熱交換器車用トラクター(1号機用)点検時、車両下部に油の漏えい(約800cc)を確認した。吸着マットおよび中和剤で回収済み。受けパン設置済み。油配管を交換し修理済み。なお、構外(港湾)への流出がないことを確認済み。	2021/06/07	