

不適合情報

2020年12月10日(木)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。
 なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、審議時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。
 法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてください。

https://www.tepco.co.jp/niiigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1.G グレード 0件

2.G グレード 0件

3.G グレード 5件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	3号機	工具センターにある回路測定器を校正したところ、管理値が逸脱していることを確認した。当該測定器を廃棄。	2020/12/02	
2	5号機	制御棒駆動機構部の温度記録装置に異常を示す警報が表示され、駆動機構部の温度監視ができないことを確認した。当該事象の原因を調査。なお、燃料は全て取り出し中のため影響なし。	2020/12/06	
3	その他	可搬型モニタリングポスト(16台のうち1台)の測定データが5号機緊急時対策所の屋外放射線監視システムへ伝送できないことを確認した。当該事象の原因を調査。なお、通常時の測定は常設モニタリングポストにて実施しており測定機能に問題なし。	2020/12/02	
4	その他	事務本館南側駐車場(屋外)において、当社社員が業務車両のタイヤのボルトを増し締めしていたところ、作業中に体勢を崩し右足首を捻った。病院での診断の結果、右足関節捻挫と診断され治療を実施。当該事象を社内に周知。 [2020年12月7日公表済み] https://www.tepco.co.jp/niiigata_hq/data/press/pdf/2020/20201207p.pdf	2020/12/04	
5	その他	車両検査場において、警備員がダンプトラック運転席の点検を終え、車両から離れようとした際、運転手の閉めた扉が、警備員の頭部に接触した。警備員に負傷はなかった。警備員が車両から離れたことを確認後、扉の開閉を実施するように協力企業作業員に注意喚起を実施。	2020/12/07	