東京電力ホールディングス(株) 柏崎刈羽原子力発電所

## 不適合情報

2020年10月29日(木)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。 なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、審議時点で想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。 法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

http://www.tepco.co.jp/kk-np/data/inside/pdf/image1.pdf

- 1. G I グレード O件
- 2. G II グレード O件
- 3. GⅢグレード 8件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備 考
1	1号機	非常用ディーゼル発電機(A)過給機点検時、左側および右側過給機のノズルリング固定ボルト穴にネジ山のつぶれを確認した。当該ボルト穴を修理。	2020/10/26	
2	1号機	放射性廃棄物処理設備補助建屋低圧電源盤(A)3Cユニットの停止操作時、受電遮断器が切操作できないことを確認した。当該遮断器を修理。	2020/10/26	
3	1号機	放射性廃棄物処理設備補助建屋小容量電源盤(A)点検時、4Eユニットの配線遮断器の動作不良を確認した。当該遮断器を修理。	2020/10/26	
4	1号機	放射性廃棄物処理設備補助建屋小容量電源盤(A)点検時、5Cユニットの配線遮断器の動作不良を確認した。当該遮断器を修理。	2020/10/26	
5	3号機	原子炉建屋排気処理装置(D)点検時、排気フィルタ(21枚のうち5枚)に破損を確認した。当該フィルタ を交換。	2020/10/26	
6	5号機	当社運転員が管理区域への入域手続き時、 $\beta$ $\gamma$ 線用警報付ポケット線量計に警報が発生し $\beta$ 線 $0.0$ mSv、 $\gamma$ 線 $0.04m$ Svが表示されていることを確認した。当該線量計の使用を禁止し原因を調査。	2020/10/21	
7	7号機	非常用ディーゼル発電機(A)の定例試験時、機関廻りから微量な油の滴下(約10cc)を確認した。拭き取り実施済み。当該非常用ディーゼル発電機を点検・修理。なお、油の滴下は微量であり、機能への影響なし。	2020/10/23	
8	7号機	中央制御室内の原子炉系制御装置故障表示にネットワークの異常を示す警報の発生を確認した。当該 事象の原因を調査し点検・修理。	2020/10/26	