

別紙

発電機出力低下に関する要因分析に基づく 点検調査結果

平成30年10月

東京電力ホールディングス株式会社



No. 1クランクケース



No. 2クランクケース



No. 3クランクケース



No. 4クランクケース



No. 5クランクケース



No. 6クランクケース



No. 7クランクケース



No. 8クランクケース



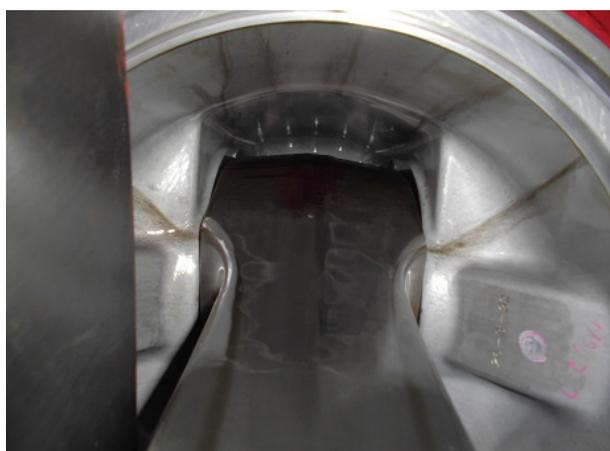
No. 9クランクケース



No. 10クランクケース



No. 11クランクケース



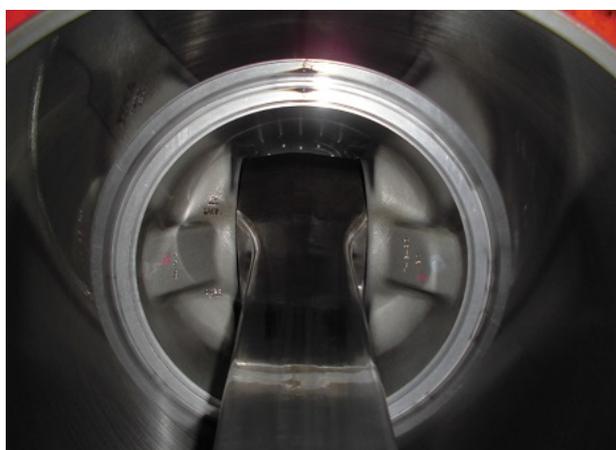
No. 12クランクケース



No. 13クランクケース



No. 14クランクケース



No. 15クランクケース



No. 16クランクケース



No. 17クランクケース



No. 18クランクケース



No. 1カムケース



No. 2カムケース



No. 3カムケース



No. 4カムケース



No. 5カムケース



No. 6カムケース



No. 7カムケース



No. 8カムケース



No. 9カムケース



No. 10カムケース



No. 11カムケース



No. 12カムケース



No. 13カムケース



No. 14カムケース



No. 15カムケース



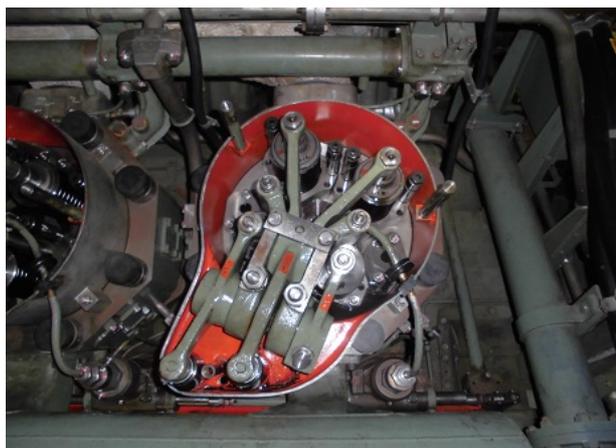
No. 16カムケース



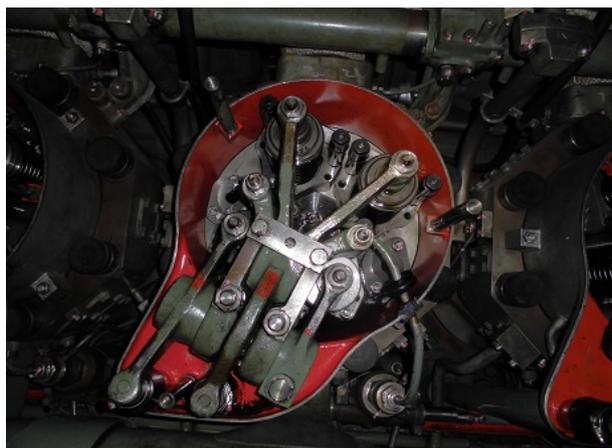
No. 17カムケース



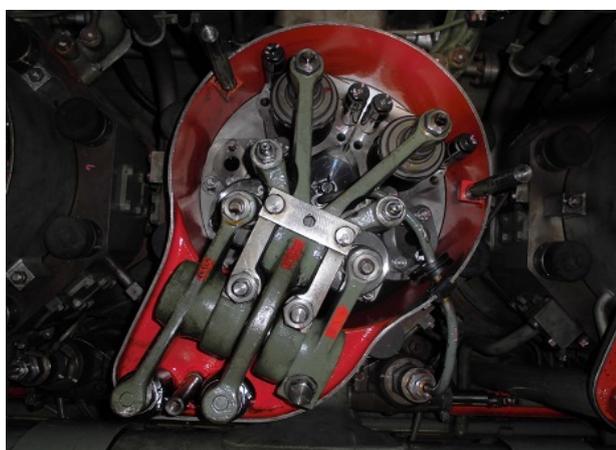
No. 18カムケース



No. 1シリンダヘッド



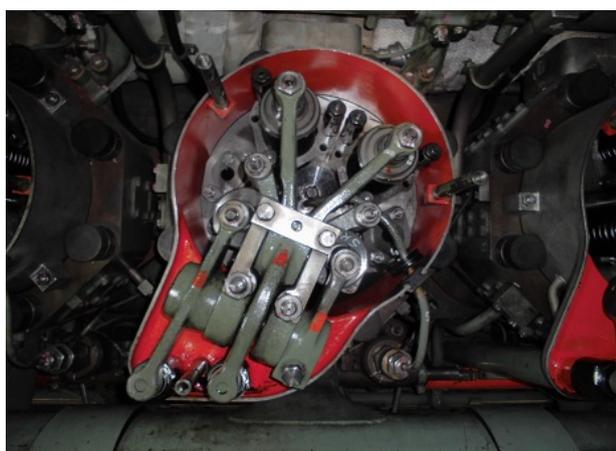
No. 2シリンダヘッド



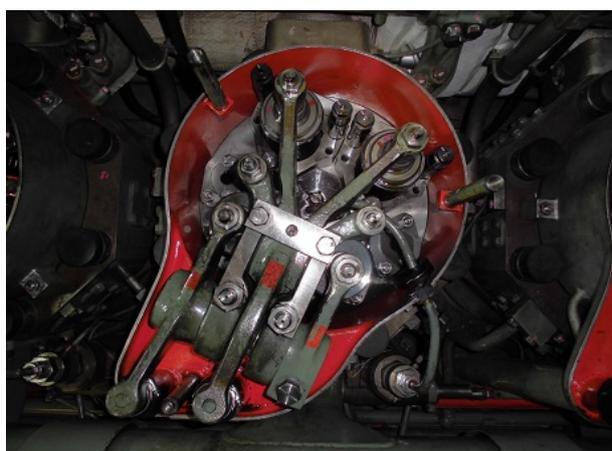
No. 3シリンダヘッド



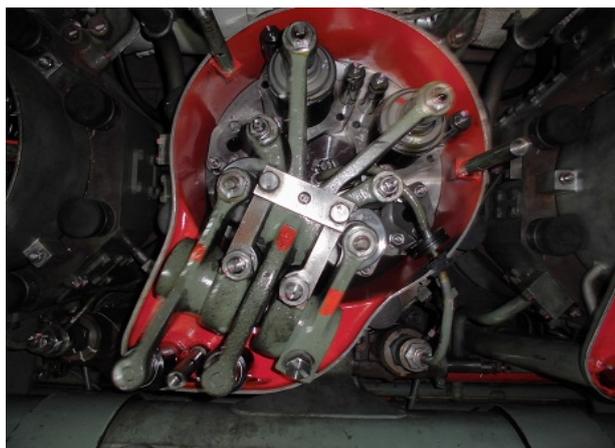
No. 4シリンダヘッド



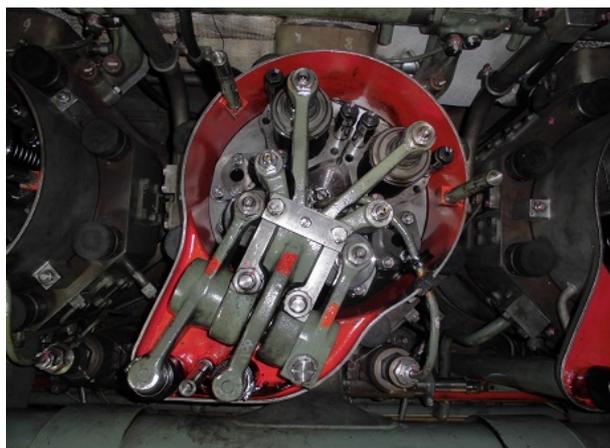
No. 5シリンダヘッド



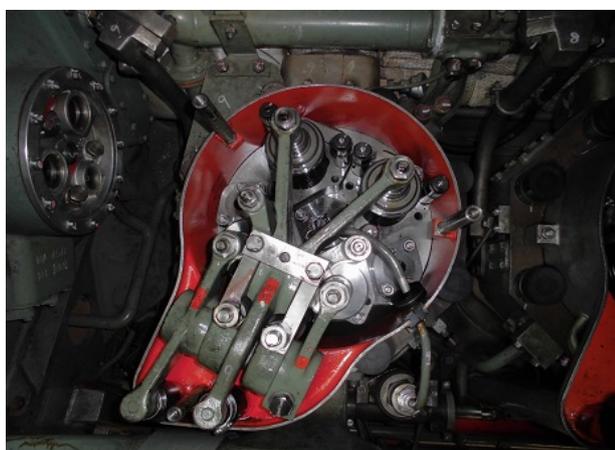
No. 6シリンダヘッド



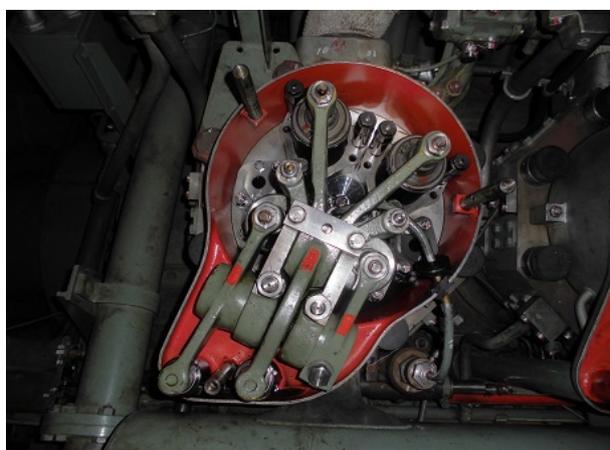
No. 7シリンダヘッド



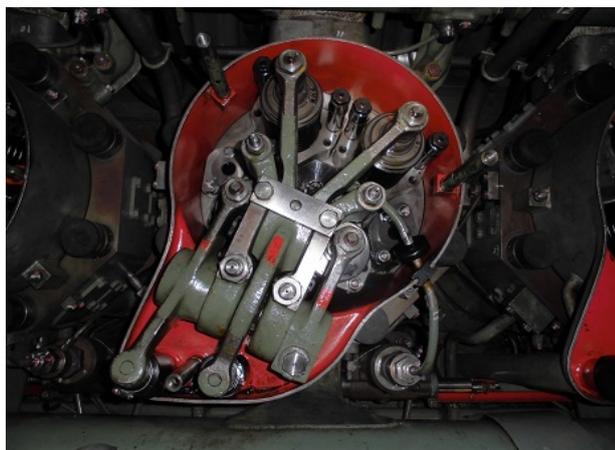
No. 8シリンダヘッド



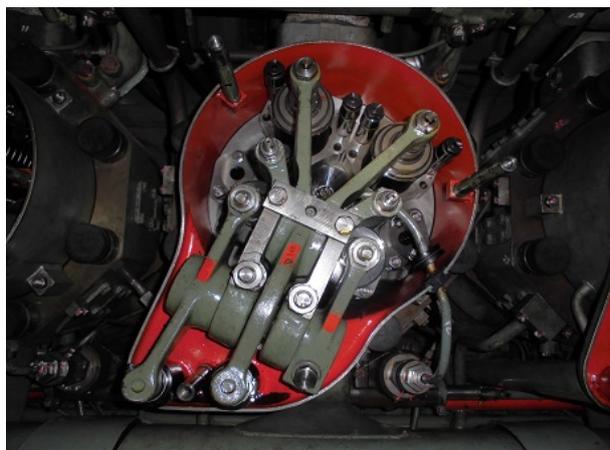
No. 9シリンダヘッド



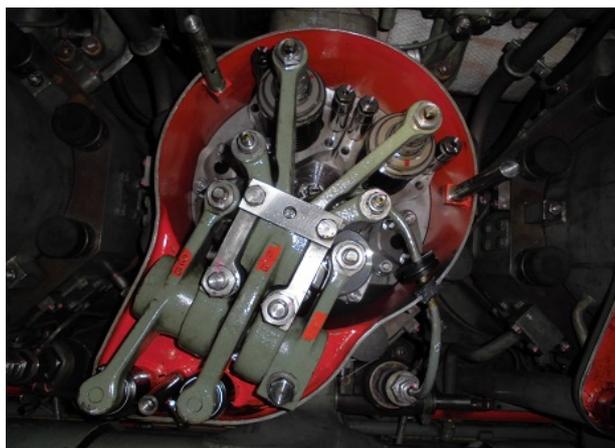
No. 10シリンダヘッド



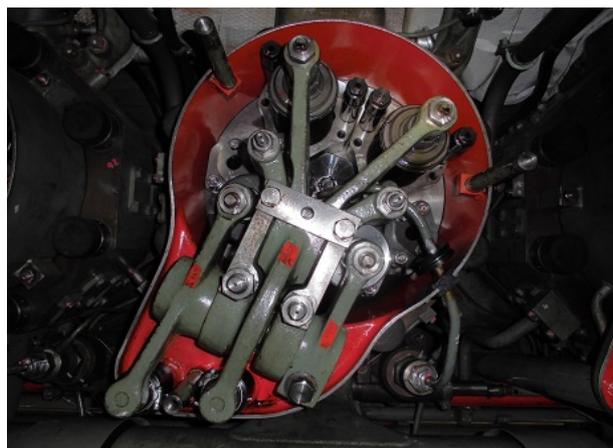
No. 11シリンダヘッド



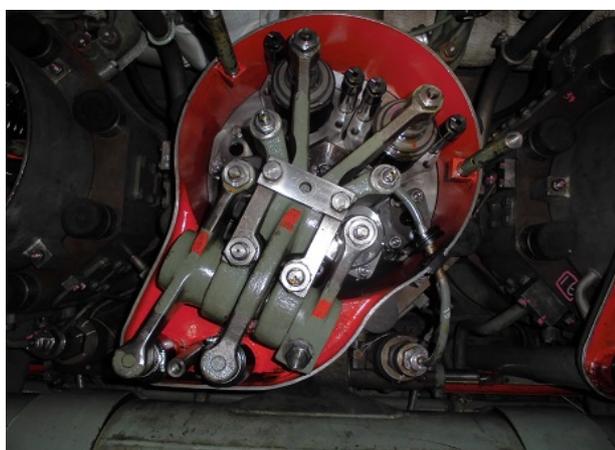
No. 12シリンダヘッド



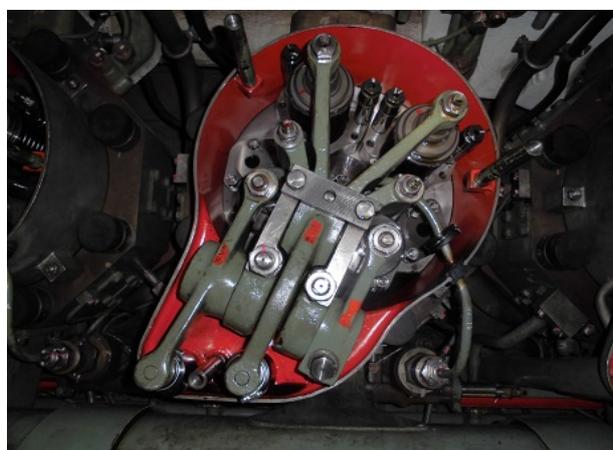
No. 13シリンダヘッド



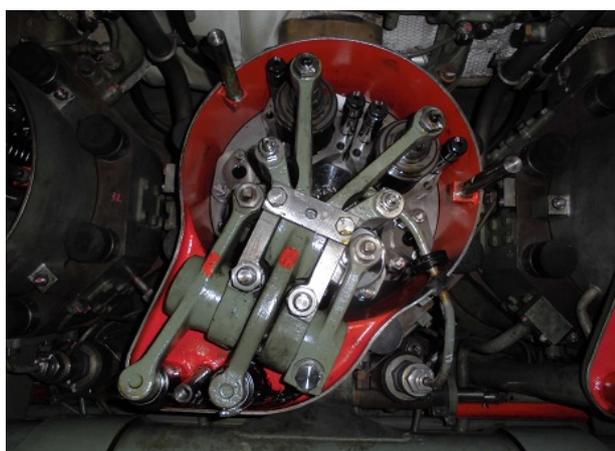
No. 14シリンダヘッド



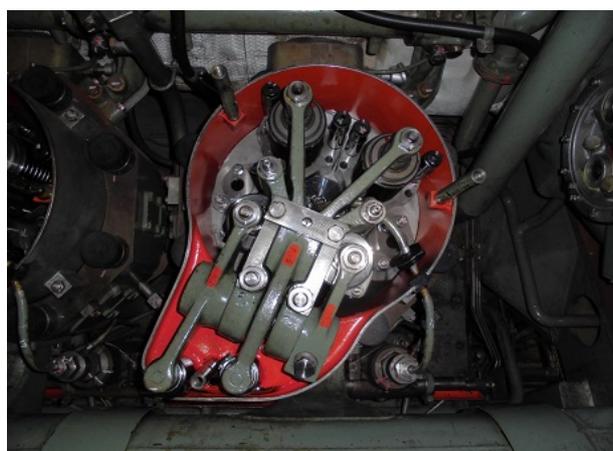
No. 15シリンダヘッド



No. 16シリンダヘッド



No. 17シリンダヘッド



No. 18シリンダヘッド

潤滑油分析 点検結果

1. 分析対象サンプル

- ①1号機 D/G(B)系 機関(B)潤滑油
- ②1号機 D/G(B)系 機関付動弁注油タンク(B)潤滑油
- ③1号機 D/G(B)系 過給機(L)ブロワ側潤滑油
- ④1号機 D/G(B)系 過給機(R)ブロワ側潤滑油
- ⑤1号機 D/G(B)系 過給機(L)タービン側潤滑油
- ⑥1号機 D/G(B)系 過給機(R)タービン側潤滑油

2. 試料採取日

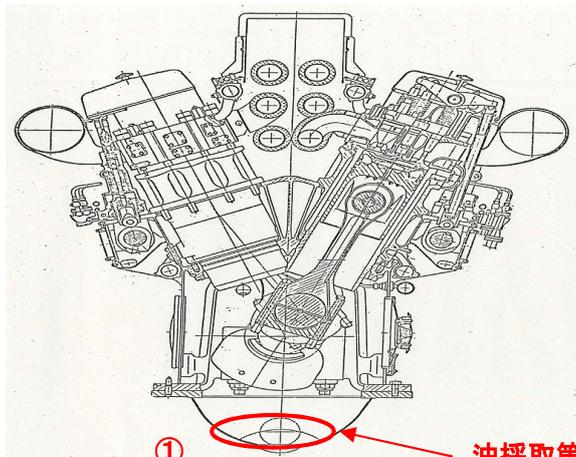
- ・2018年9月4日, 5日, 7日

3. 試験項目

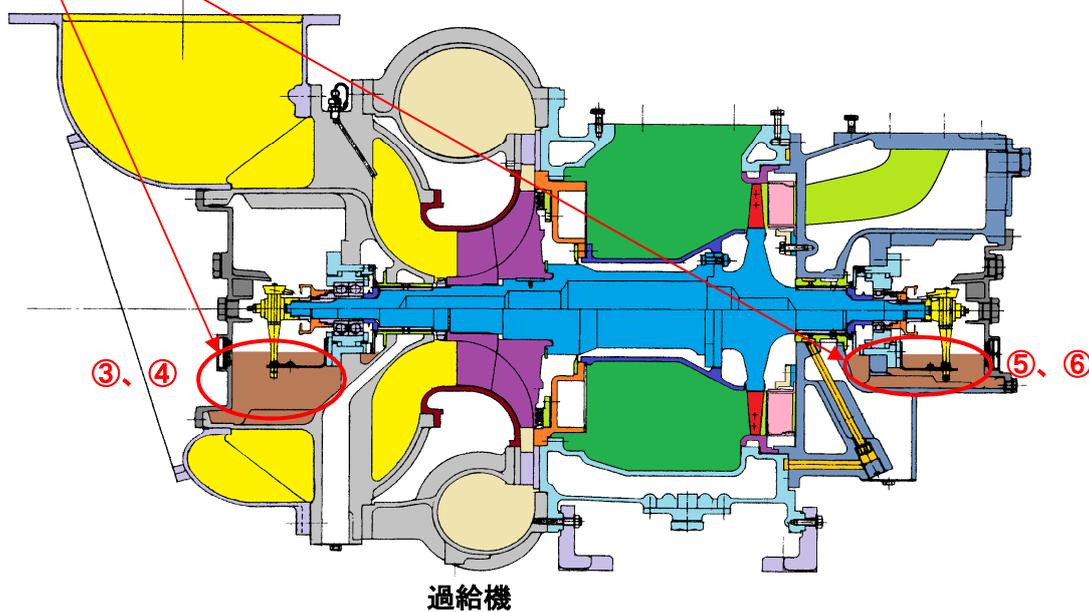
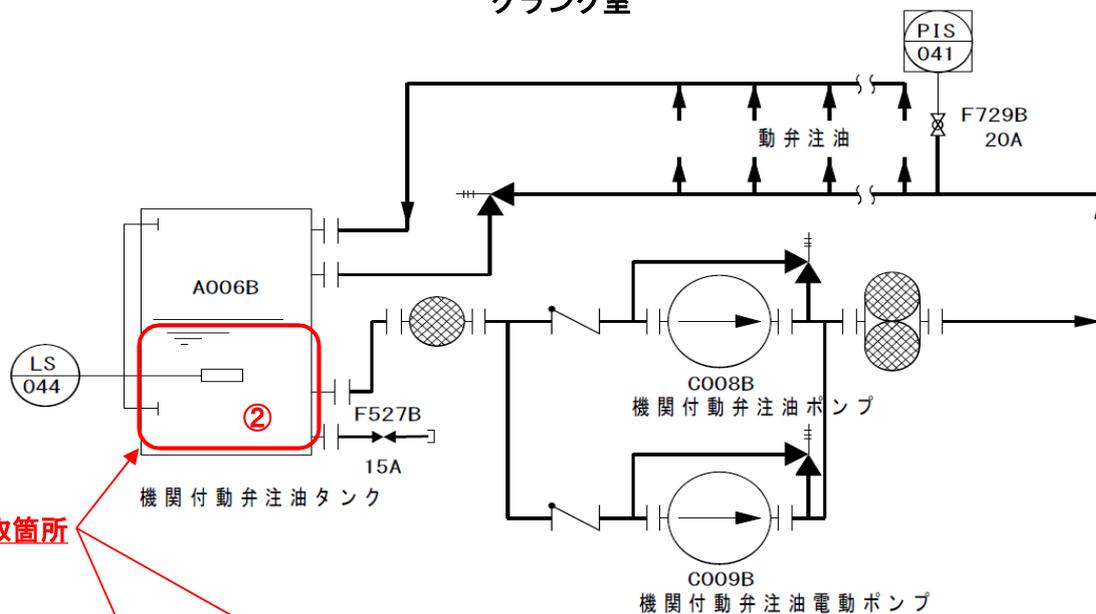
	管理基準値
・引火点	180°C以上
・動粘度	88.11 ~117.48mm ² /s
・水分(蒸留法)	0.3%以下
・微粒子(質量法)	—
・塩基価(過塩素酸法)	6.5mgKOH/g以上
・ペンタン不溶分	1.5%以下
・トルエン不溶分	—

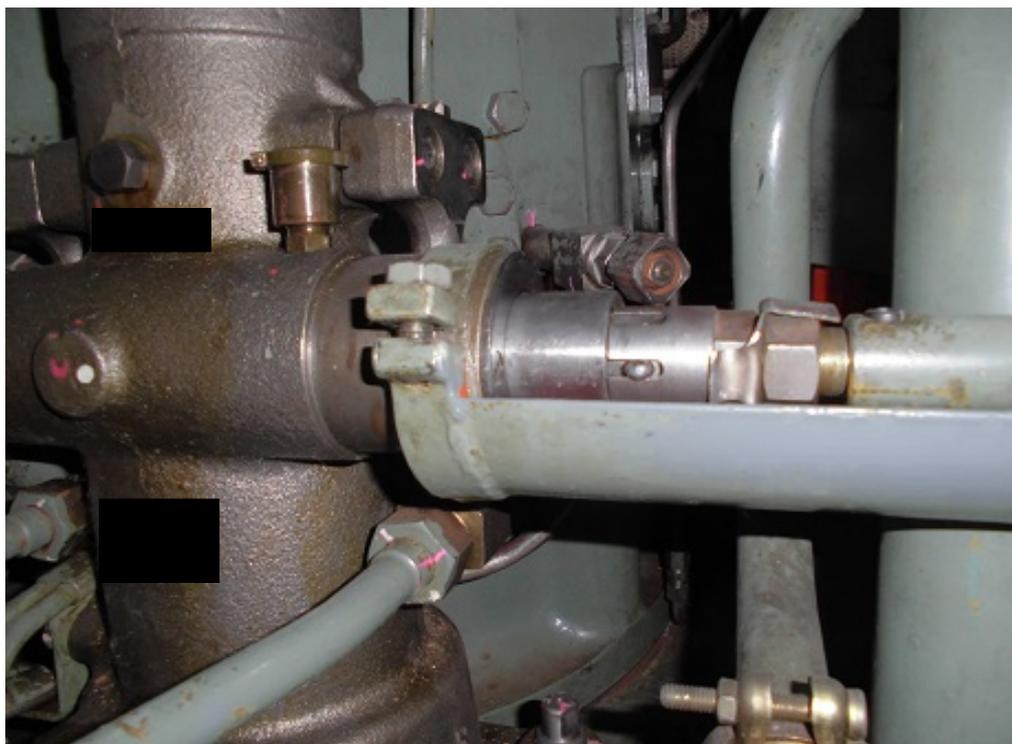
4. 分析結果(結果受領日:9月18, 27日)

- ・全て異常なし(継続使用可能であることを確認)

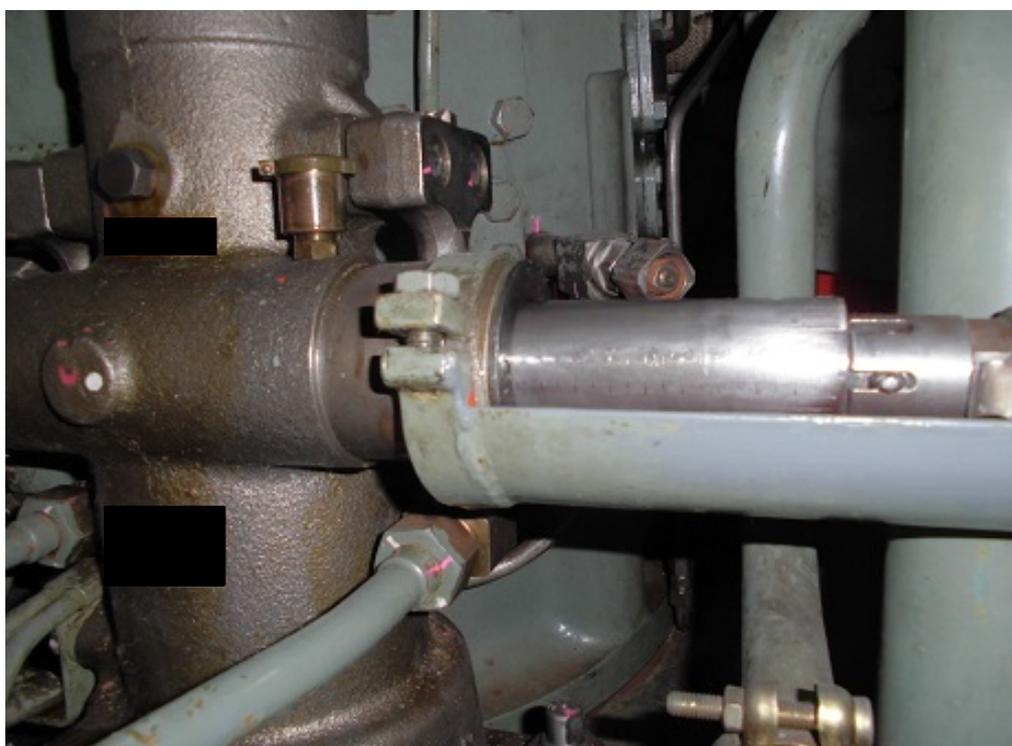


① クランク室 油採取箇所





燃料噴射ラック(減方向)



燃料噴射ラック(増方向)



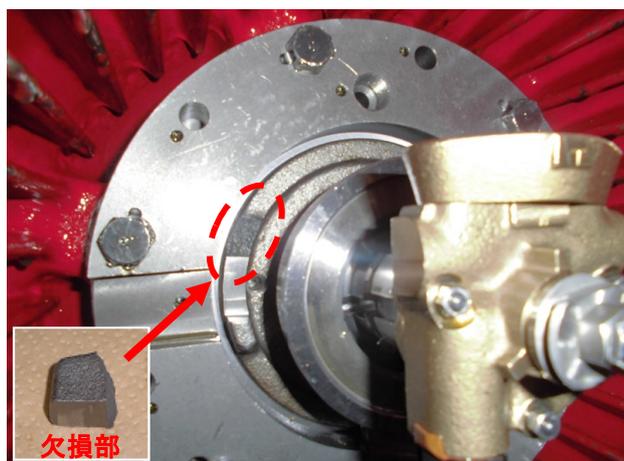
過給機ブロワ側(R側)



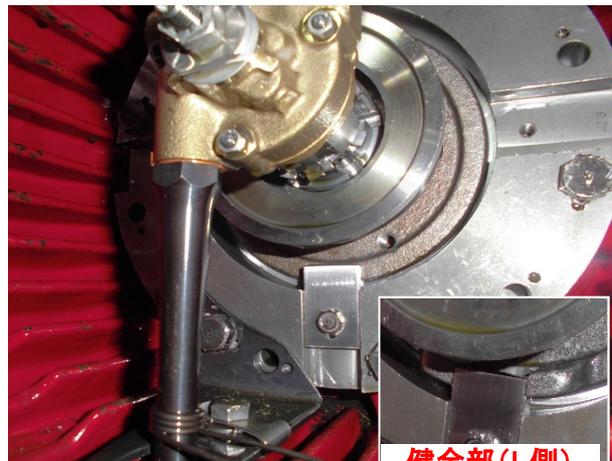
過給機ブロワ側(L側)



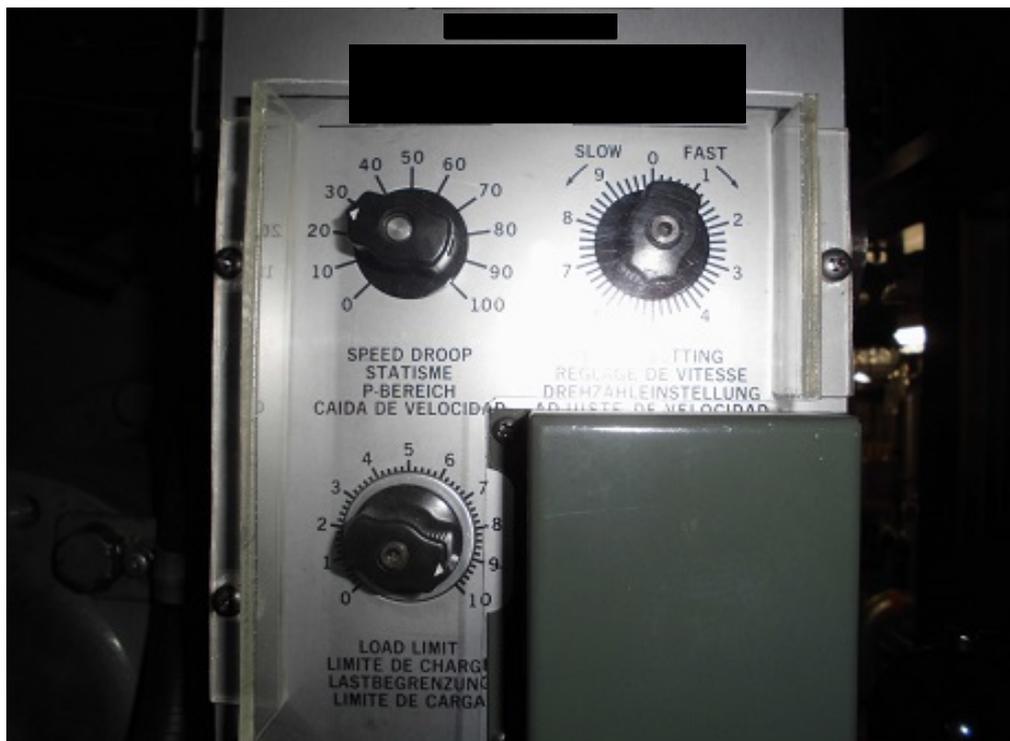
過給機タービン側(L側)



過給機タービン側(R側)



過給機タービン側(R側)



ガバナ設定値



ガバナ作動油を濾した#200メッシュ



カップリング全体外観



カップリングボルト拡大①



カップリングボルト拡大②



カップリングボルト拡大③



カップリングボルト拡大④



カップリングボルト拡大⑤



カップリングボルト拡大⑥



カップリングボルト拡大⑦



カップリングボルト拡大⑧



カップリングボルト拡大⑨



カップリングボルト拡大⑩



カップリングボルト拡大⑪



カッピングボルト拡大⑫



カッピングボルト拡大⑬



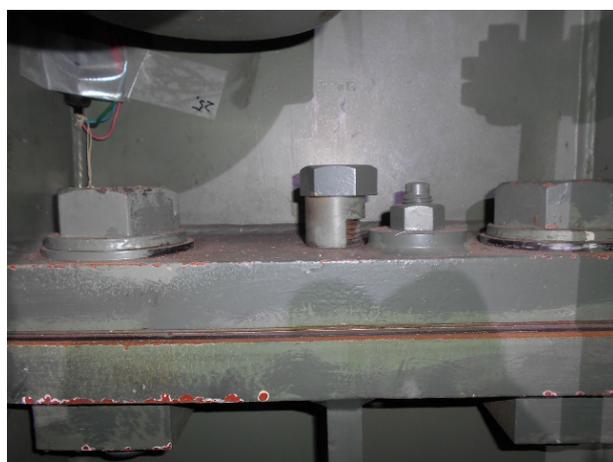
メタルポスト基礎ボルト①



メタルポストベースボルト①



メタルポスト基礎ボルト②



メタルポストベースボルト②



発電機本体基礎ボルト①



発電機本体基礎ボルト②



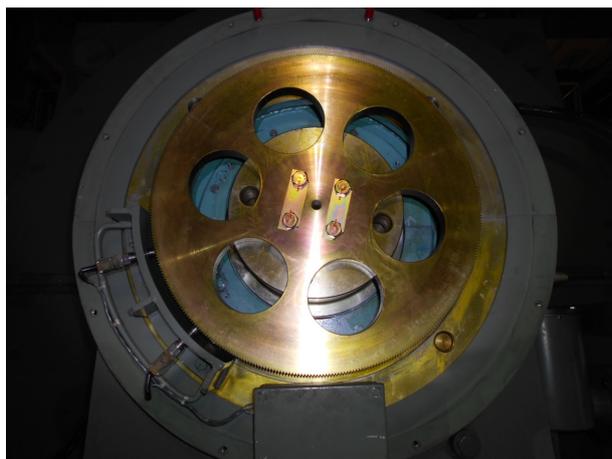
発電機本体基礎ボルト③



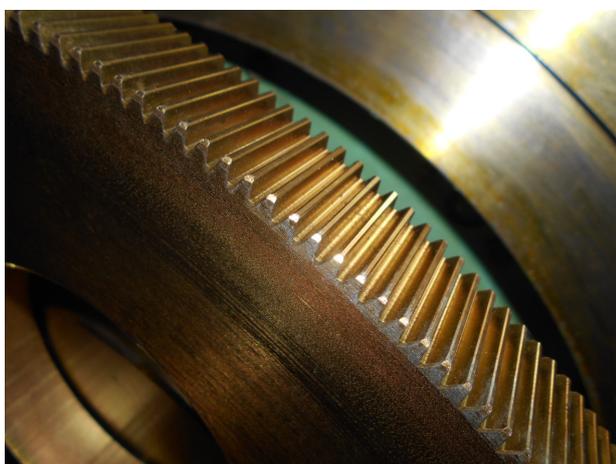
発電機本体基礎ボルト④



発電機全体外観



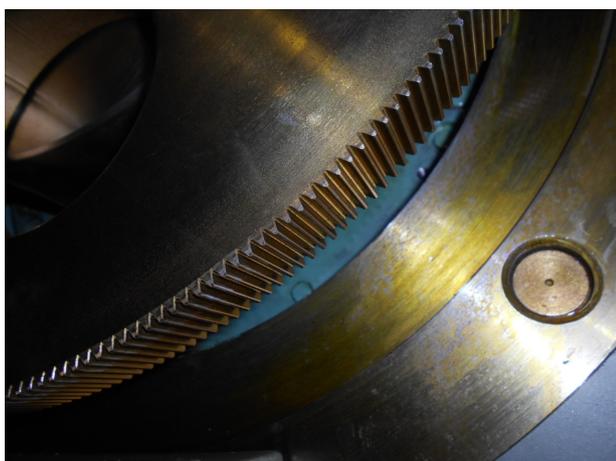
速度検出器歯車外観



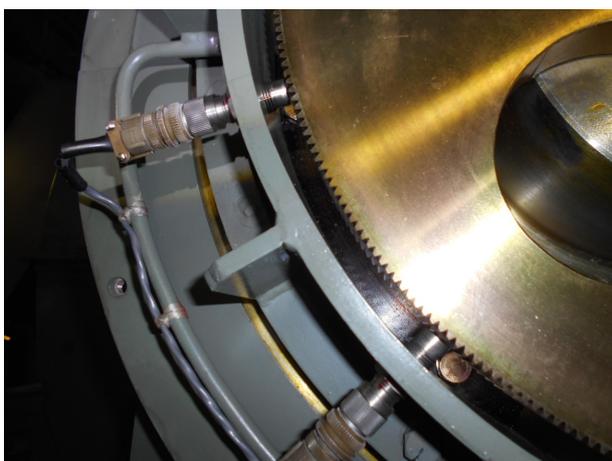
速度検出器歯車 一部拡大①



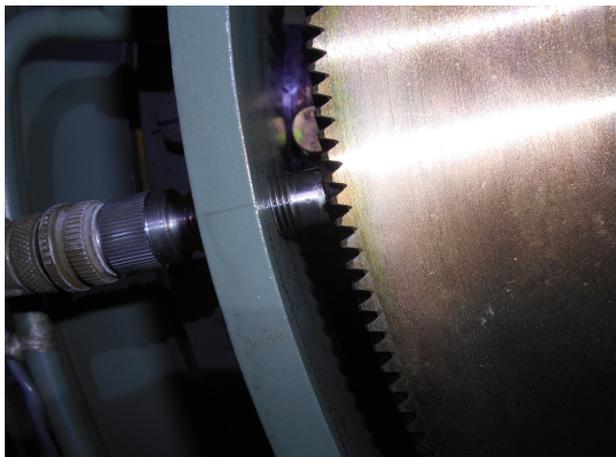
速度検出器歯車 一部拡大②



速度検出器歯車 一部拡大③



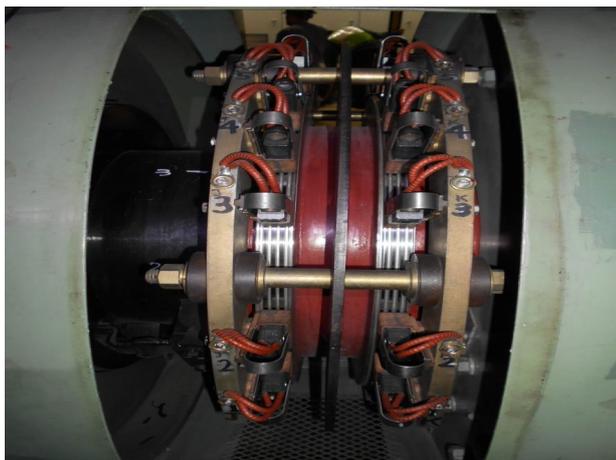
速度検出器ピックアップ外観



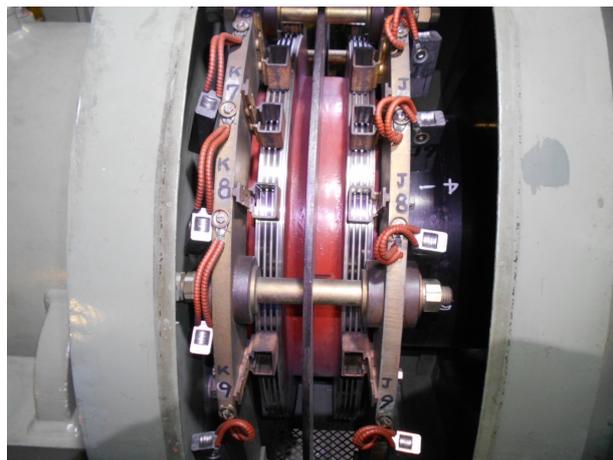
速度検出器ピックアップ 拡大(常用)



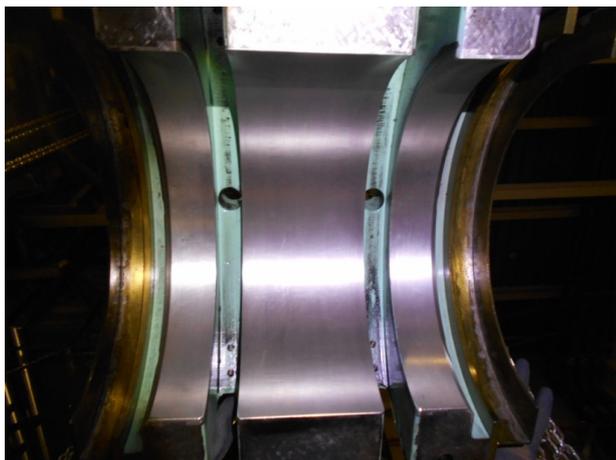
速度検出器ピックアップ 拡大(予備)



ブラシホルダー(ブラシロッカー)①



ブラシホルダー(ブラシロッカー)②



反機関側上半メタル(全体)



反機関側上半メタル(拡大①)



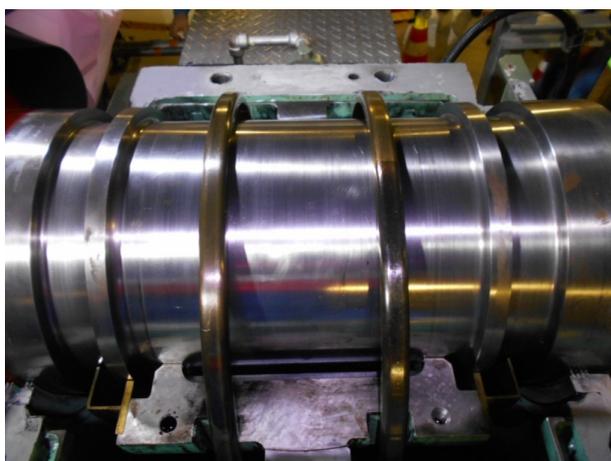
反機関側上半メタル(拡大②)



反機関側上半メタル(拡大③)



反機関側シャフト①



反機関側シャフト②