福島第一原子力発電所の廃止措置等に向けた現状の取組み

平成26年11月19日

東京電力株式会社



廃止措置等に向けたロードマップ全体イメージ

- 4号機では、平成26年11月5日に使用済燃料プールから使用済燃料の取り出しが完了し、4号機におけるリスクが大幅に低減しました。 今後、残る新燃料の取り出しを年内完了を目途に進めるとともに、1~3号機の燃料取り出しに向けても準備を進めています。
- また、1~3号機の燃料デブリ取り出しに向けては、建屋の除染や格納容器の漏えい箇所の調査を順次進めています。

使用済燃料プール からの燃料取り出し

主な動き

- ・H26.10.22 1号機、カバー解体 へ向けた作業を開始
- 4号機、使用済燃料 · H26.11.5 の取り出しを完了

原子炉建屋にある使用済燃料プールには、過 去に使用した燃料が保管されています。 これらの燃料を各号機毎に保管するよりも、 共用プールで集中的に保管することで、より 安全性が高まるため、使用済燃料プールから の取り出し作業を進めています。

1、2号機 3号機 ∇

去します。

瓦礫撤去、除染

大型クレーンや重機

を用いて原子炉建屋

上部のガレキを撤

1号機力バー撤去状況

燃料取り出し設備の設置

建屋カバー(コンテ ナ)、燃料取扱機の設 置などを実施します。



4号機建屋カバー

燃料取り出し

使用済み燃料プール から燃料を取り出し、 共用プールへ移動し ます



保管/搬出

使用済み燃料の取り出しが完了し、リスクが大幅に小さくなりました。

取り出した燃料は、共用 プールへ移動・保管します. その後、乾式のキャスクに 移し、敷地内の保管施設に て一時保管を行います.



キャスクでの保管状況(震災前)

燃料デブリ (溶融燃料)取り出し

主な動き

・H26.10.30 1、2号機の燃料取 り出し計画を公表

1~3号機では、燃料が溶け落ち「燃料デブ リ」として固まっており、福島第一をより安全 な状態にするためには、燃料デブリを取り出す 必要があります。

燃料デブリ取り出しの作業には多くの課題があ り、建屋の調査や新しい技術の開発等を行いな がら、安全最優先で進めています。

建屋の除染、漏えい箇所調査

1~3号機 ∇

原子炉建屋等の除染を行うロボット の開発を進め、現在実機にて実証試 験を行っています.

格納容器の漏水箇所を調査するロボ ットの開発も合わせて進めています.



止水、水張り

原子炉施設の解体等

溶けた燃料を安全に取り 出すため、遮へい効果の ある「水」で満たす事が 必要で、重要な作業です.

燃料デブリ取り出し

専用の取り出し装置を開発し 燃料デブリを取り出します。 海外の知見などの叡智を結集 し、実施に向けた検討を行っ ています.

保管/搬出

燃料デブリは専用の収 納缶に収められる予定 ですが、その後の保管 方法などについて、現 在検討中です。



(注)使用済燃料:原子炉で使用された後の燃料を指します。核分裂による放射性物質を内包し、

放射線に対する遮へいと崩壊熱の除去が必要となります。

:原子炉で使用される前の燃料を指します。核分裂による放射性物質を内包してい 新燃料

ないため、発熱はほとんどありません。

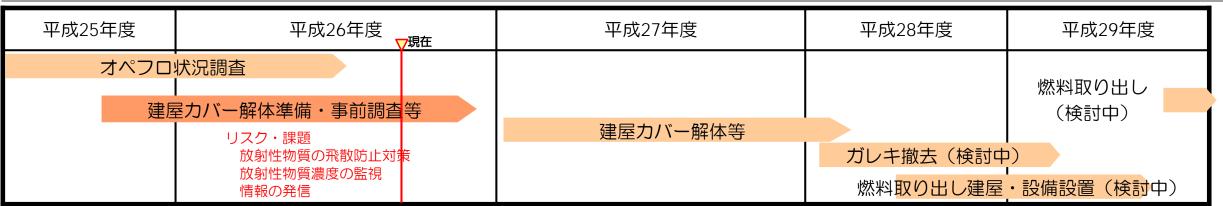
燃料デブリ:燃料と、燃料を覆っていた金属の被覆管などが溶け、再び固まったものを指します。

シナリオ 技術の検討 設備の設計 ・製作

解体等

2. 【1号機】使用済燃料プールからの燃料取り出しに向けた取組み

- 建屋カバー内の原子建屋上部(オペフロ)には、今もガレキが堆積しており、使用済燃料プール(燃料 プール)からの燃料取り出しに向け、オペフロのガレキ撤去が必要です。
- その第一歩となる、建屋カバー解体に向けた作業を平成26年10月22日より開始しました。





建屋カバー設置前の状況



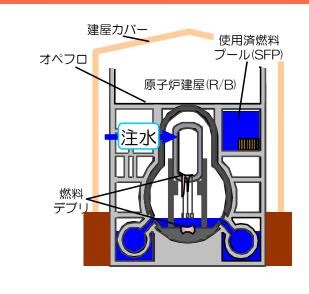
建屋カバーの設置状況



建屋カバー内の状況



屋根パネルの取り外し



燃料プール温度 (平成26年11月18日)	17.5℃
冷却が停止した場合 の温度上昇率 (震災時)	3.4℃/日 (評価値)
冷却が停止した場合 の温度上昇率 (平成26年10月16日)	1.5℃/日

主な作業の進捗

H26.10.22 建屋カバー解体作業の第一段階として、飛散防止剤の散布を開始。

H26.10.31 建屋カバーの屋根パネル1枚目の撤去実施。

H26.11.10 建屋カバーの屋根パネル2枚目の撤去実施。

主なトラブルと対応状況

- 平成26年10月28日、飛散防止剤の 散布作業中、突風によりカバーを損 傷させる事象が発生しました。 なおカバー損傷によるダストモニタ の指示値に変動はありませんでした。 破損箇所の補修については、現在検 討しています。
- 平成26年11月12日、クレーンの作動油のにじみにより作業を中止しましたが、11月17日に修理を完了し、作業を再開しています。



カバーの開口状況

破れ箇所

※屋根部のカバー破れ発生後、作業の進捗に伴い、現在は、屋根カバー6枚のうち2枚が外された状態となっておりますが、ダストモニタの値に異常は発生しておりません。

燃料取り出し計画の検討状況について

- 燃料取り出し計画の検討にあたっては、建屋調査の状況などを踏まえ、 複数の工法について検討を進めてきました。
- このたび取りまとめた計画では、燃料プール内に残された使用済燃料のリスクを少しでも早く低減できるよう、使用済燃料を早期に確実に取り出せる計画が最適であると判断しました。



<計画の概要>

燃料プールにある燃料取り出しに特化した設備(クレーン 及び建屋上部構造物等)で燃料を取り出し、その後、燃料デ ブリ取り出し用設備を新たに設置し直し、燃料デブリを取り 出します。

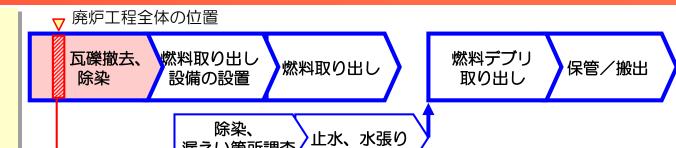
<燃料プールにある燃料取り出しイメージ>

4号機あるいは他の原子カプラントと同様に、燃料交換機にて燃料をキャスク(燃料の移送や保管を行うための金属製容器)に収め、天井クレーンにてキャスクを搬出します。

(注)オペフロ:定期検査時に、原子炉の蓋を開放し、炉内燃料取替や炉内構造物の点検等を行う原子炉建屋最上階のフロア.

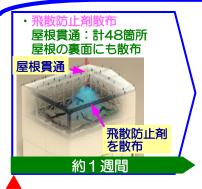
1号機原子炉建屋カバーの解体の進捗について

- 平成26年10月22日より飛散防止剤の散布を開始し、今後の使用済み燃料の 取り出し~燃料デブリ取り出しへと続く廃炉作業の第一歩を踏み出しました。
- モニタリング結果については、ダスト飛散の兆候を示すような異常はこれま で発生しておらず、11月18日現在、大きな問題なく作業は進んでおります。 今後オペフロの調査が終わり次第、外したカバーをつけ直す予定です。

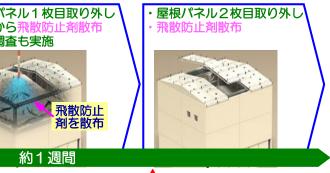


漏えい箇所調査

飛散防止剤の散布と 調査の進捗状況



屋根パネル1枚目取り外し 内部調査も実施



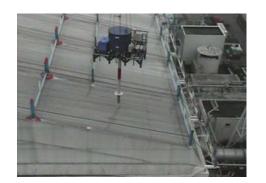
屋根パネル2枚目取り外し ・屋根パネル2枚を戻す ・オペフロ調査

10/22

10/31

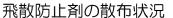


11/19現在











屋根パネルの一枚目の取り外し状況



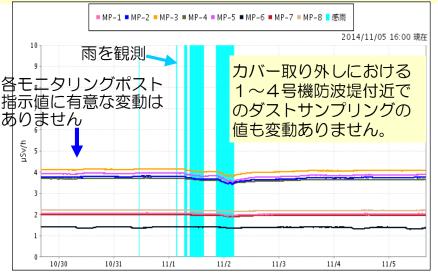
屋根パネルの二枚目の取り外し状況

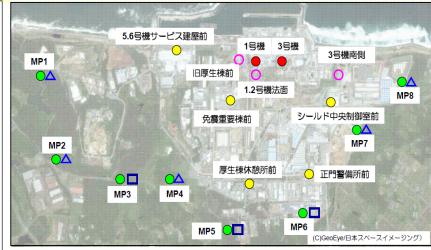


外したパネル上部から見たオペフロ

ダストモニタ・モニタリングポストの状況

- 作業開始以降、ダストモニタ及びモニタリングポストの値に異常は発生していません。
- 平成26年11月2日に3号機南側ダストモニタの警報が発生しましたが、当該機器のダス トを収集しているロールろ紙を他の機器で測定し、検出限界未満であることを確認しま した。このことから、当該ダストモニタの故障と判断しております。





敷地内の監視箇所

今後の工程について

	2014年度									2015	年度	2016	年度								
	9月			10月			11月 1W 2W 3W 4W		12月		1月	2月	3月	上期	下期	上期	下期				
	1W	2W	3W	4W	1W	2W	3W	4W	1W	2W	3W	4W			, , ,	, , ,					
	ダス	トモニ	タ手	記・設		5設置 貫通訊	談散防					定)		1 ・そ エ	2月初 の後、	旬にい 調査結 凍土遮	いる2 ったん 果の分 水壁工 歌	元に戻	しま 行し	すて、	
建屋カバー解体に向けた 飛散防止剤散布と調査								屋根	∇		取外 (頁向監			・凍	土遮水		が完了》 I	欠第 、 I	カバ	一解	体工
											J	屋根/	r i	2枚戻 調査		:評価、大	シキ撤去計	画の策定	等 		
建屋力バー解体									-						るため、 を実施	建国	カバー解体	ガレキ		台設置	等
ガレキ撤去									15	木上	<u></u> <u></u> <u></u>	一		→ (カ	りしキ撤	去等(検	計中)
凍土遮水壁構築	•••	• • •	•••	• •	•••	• •	•••	• •	•••	••	• • •	••		凍コ	□遮水壁株	 築(1号機	北側) 凍紅	開始			2

【2号機】使用済燃料プールからの燃料取り出しに向けた取組み

オペレーティングフロア(オペフロ)の調査を実施し、燃料取り出しの方法を検討しています。

平成25年度	平成26年度	; <mark>→</mark> 現在	平成27年度	平成28年度	平成29年度
オペフロ調査等					
			オペフロ除染・遮へい・燃料	料取扱設備復旧 (検討中)	
		・課題 マロの線量	低減対策 I		燃料取り出し (検討中)

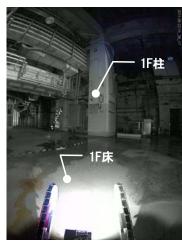




オペフロ調査状況







原子炉建屋躯体調査状況

燃料プール温度 15.8℃ (平成26年1月18日) 冷却が停止した場 9.9℃/日 合の温度上昇率 (評価値)

3.6℃/日

(震災時)

冷却が停止した場

合の温度上昇率 (平成26年10月16日)

主な作業と進捗

2号機原子炉建屋

- ロボットによる建屋除染を継続実施 中です。
- 燃料取り出し方法の検討を継続して います。

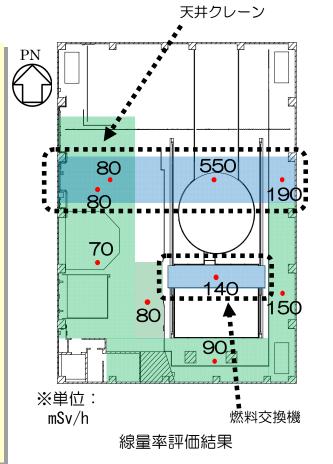
主なトラブルと対応状況

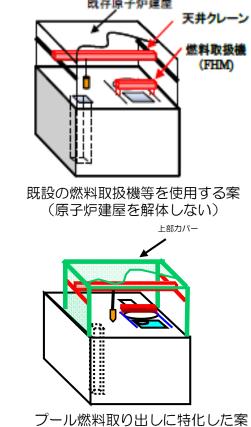
■ ありません。

(注)オペレーティングフロア(オペフロ): 定期検査時に、原子炉の蓋を開放し、炉内燃 料取替や炉内構造物の点検等を行う原子炉建 屋最上階のフロア.

燃料取り出し計画の検討状況について

- 2号機はこれまでの調査からオペフロの線量が 高く、既存の除染技術のもとでは、オペフロ除 染の成立性および燃料取扱設備の復旧の可能性 が現時点では見込めない状況にあります。
- 安全で確実なプール燃料の取り出しに向けて以 下の項目について検討します。
 - オペフロ内の線量低減(除染・遮へい)
 - ●原子炉建屋を極力解体しない計画(解体に 伴うダスト飛散の抑制)
 - ●ダスト等の飛散抑制に配慮した建屋解体工
- 燃料取り出し用設備の設計にあたっては、燃料 デブリ取り出し計画の進捗を踏まえた最適な方 式を採用します。





燃料取り出し用設備の設計例

(原子炉建屋を一部解体)

【3号機】使用済燃料プールからの燃料取り出しに向けた取組み

- 平成25年10月15日より、燃料取り出し用カバーや燃料取扱設備の設置作業に向け、オペフロ上の線量 低減対策(除染、遮へい)を実施しています。また、除染による線量低減実績が想定より低いため、追加 対策を現在検討しております。
- 平成25年12月17日より、使用済燃料プール内のガレキ撤去を実施しています。

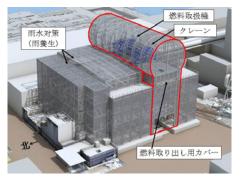
平成25年度	平成26年度,	<mark>7</mark> 現在	平)	成27年度	平成28年度	平成29年度
ガレキ撤去	オペフロ除染	3				
プー	一ル内ガレキ撤去	>>		燃	料取り出し	
リスク・課題 使用済燃料移送時	きの落下防止対策 増	料取り出し	建屋・設備設置	111		



ガレキ撤去前



ガレキ撤去後



燃料取り出し用カバーイメージ





建屋カバーの製作状況(小名浜)

燃料プール温度 13.2℃ (平成26年11月18日) 冷却が停止した場 7.5℃/日 合の温度上昇率 (評価値)

(震災時)

冷却が停止した場

合の温度上昇率 (平成26年10月16日) 2.7℃/日

主な作業と進捗

使用済燃料プール内のガレキ撤去作業開始。 H25 12 17

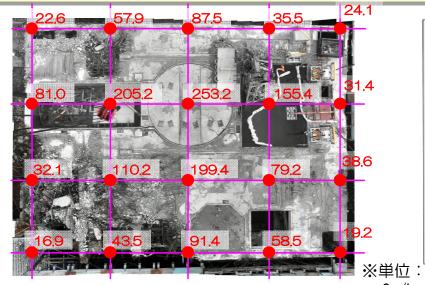
H26.8.29 ガレキ撤去作業中の落下事象のため、同日より作業を中止。

主なトラブルと対応状況

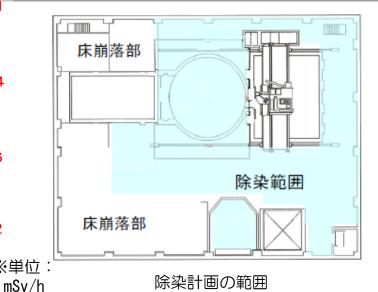
平成26年8月29日使用済燃料プールの瓦礫撤去作業中に、ガ レキを落下させる事象が発生しました。現在、再発防止へ向け た検討および作業再開へ向けた準備を実施中です。

オペフロの除染および遮へい状況

3号機のオペフロは線量が高く、人による作業が困難であることから、 遠隔操作できる重機・除染装置を用いて除染作業を行っています。



オペフロ状況および線量率 H24/5)

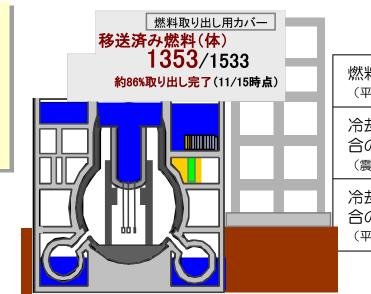


除染計画の範囲

2. 【4号機】使用済燃料プールからの燃料取り出しに向けた取組み

- 平成25年11月18日より、使用済燃料プールからの燃料取り出し作業を開始し、 平成26年11月5日に全ての使用済燃料の取り出しが完了しました。
- これにより、4号機におけるリスクを大幅に小さくすることができました。また、 今後1~3号機の燃料取り出しを行っていく上での大きな自信につながる実績をあ げることができました。

平成25年度		平成26年度	· <mark>7</mark> 現在	平成27年度	平成28年度	平成29年度
燃料取り出し建屋	· 訟	備設置		25年12月中には取 が完了する見込み		
		燃料取り出し			料の取り出しが完了し、 スクは大幅に小さくなり	



燃料プール温度 (平成26年11月18日)	13.5℃
冷却が停止した場 合の温度上昇率 (震災時)	34℃/日 (評価値)
冷却が停止した場 合の温度上昇率 (平成26年10月16日)	- *

※発熱する使用済み燃料の取り出しが完了。



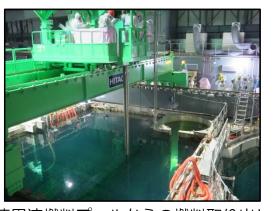
ガレキ撤去前



ガレキ撤去後



燃料取り出しカバー設置後



使用済燃料プールからの燃料取り出し



トレーラーへのキャスク積み込み

主な作業と進捗

H25.11.18

使用済み燃料プールからの取り出し開始

H26.11.5 使用済み燃料プールに保管していた、破損燃料を 含む全ての使用済み燃料の、共用プールへの移動 が完了。

主なトラブルと対応状況

■ 平成26年11月7日に、床漏えい検出器の動作により使用済燃料プールの冷却系統が停止しましたが、系統の機器や配管には異常がないことを確認し、翌日8日には再起動しました。

なお、11月5日の使用済燃料取り出し完了後は、燃料からの発熱によるプール水の温度上昇が無くなったため、冷却の必要性はなくなっています。

使用済燃料の取り出しによるリスクの低減

H25.11.18取り出し開始時 使用済燃料1,331体 (合計 1,533体/新燃料 202体



H26.11.5 時点 使用済燃料 O体 (合計 180体/新燃料 180体)

- 全ての使用済燃料の取り出し完了により、リスクが大幅に低減しました。
- プール内に残る新燃料は、ほとんど発熱が無い ため、プールを冷却する必要がなくなりました。
- また新燃料は、表面の放射線量も非常に小さいため移動作業における被ばくのリスクも低減しています。(新燃料は遮へいがなくても周辺で作業ができます。)



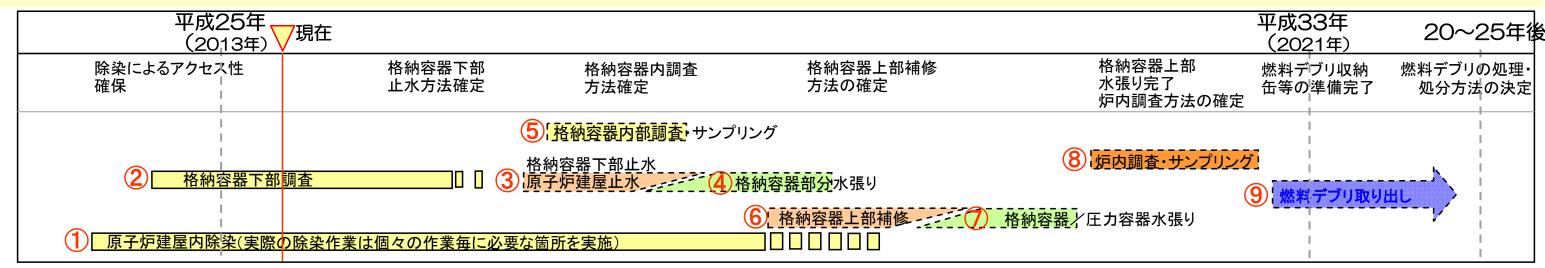
共用プールへの使用済燃料(変形燃料)の格納 (平成26年11月4日撮影)

1~3号機燃料デブリ取り出しに向けた取り組み

- 1~3号機では、燃料が溶け落ち「燃料デブリ」として固まっており、福島第一をより安全な状態にするためには、燃料デブリを取り 出す必要があります。
- 燃料デブリの取り出しの作業には多くの課題があり、建屋の調査や新しい技術の開発等を行いながら、安全最優先で進めています。

燃料デブリ取り出しに係る作業ステップ

燃料デブリの取り出しは、米国スリーマイル島原子力発電所(TMI)での経験を基にした水中取り出しを想定して、次のようなステップで作業を進めていく計画です。



上記工程表の主な9ステップにおける、現段階の作業イメージと課題は下表(次) ページへ続く)の通りで、引き続き検討を進めています。

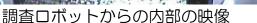
① 原子炉建屋内除染 ② 原子炉格納容器下部調査 ステップ (②以降の作業毎に必要な箇所を順次実施する) 使用済燃 使用済燃 料プール 料プール 貫通部 貫通部 除染装置燃料デブリ ・水処理装置より 在力容器 (圧力容器) イメージ タービン建屋 タービン建屋 格納容器へのアクセス性を向上するため、高 格納容器下部及び原子炉建屋壁面を、遠隔 圧水、コーティング、表面はつり等により、 内容 のカメラ等で調査します。 作業エリアを除染します。 ◆高線量箇所(数100~1,000mSv/hレベル)の存在 ◆調査対象が高線量エリア、汚染水中、狭隘部な ◆建屋内ガレキによるアクセスが制限されている ・上記を踏まえた遠隔除染方法の検討・確立が必 <u>どにあること</u> ・調査方策・装置の開発 課題 ・格納容器外部からの内部調査方策・装置の開発

●調査の事例(1号機)

- 平成26年5月、格納容器の漏えい箇所特定を目的に1号機圧力抑制 室上部の調査を実施した際の状況です。
- 調査ロボットにより、内部の状況が映像で確認でき、漏洩箇所も発 見することができました。

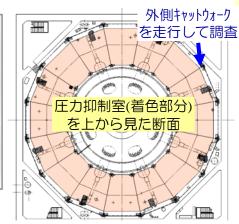


漏洩箇所の発見





調査ロボット







内部の計器の様子

3. 1~3号機燃料デブリ取り出しに向けた取り組みー2

