

◆不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

2019年8月5日のパフォーマンス向上会議で審議された不適合は、下記のとおりです。

番号	不適合内容	グレード	発見日
1	<p>【管理対象区域内における水等の摂取について】 鍵借用のため5・6号機警備員詰所に訪れた当社社員が、管理対象区域である脱衣スペースにウォータサーバが設置されていることを発見。 当該事象の問い合わせを受けた関係グループが現場を確認し、ウォータサーバの撤去を実施。 同様の運用箇所の有無を調査したところ、1-4号機警備員詰所の管理対象区域内にクーラボックス(ペットボトル)の設置が確認され、同様に撤去を実施。 ウォータサーバ、クーラボックスの設置・使用状況等を確認した結果、管理対象区域内で水分補給を実施しており、福島第一規則第9条[※]に抵触すると判断。 今後、設置の経緯等を調査し、原因及び対策を検討。</p> <p>※ 東京電力株式会社福島第一原子力発電所原子炉施設の保安及び特定核燃料物質の防護に関する規則</p>	G I	7月30日
2	<p>【増設多核種除去設備排水サンプ1シンクの出口フレキシブルホースからの漏えいについて】 増設多核種除去設備排水サンプ1シンクの出口フレキシブルホースから、1滴/3秒の漏えいを確認。 フレキシブルホース内の残水がなくなったことにより、漏えいの停止を確認。 滴下した水は当該設備の堰内に留まっており、建屋外への漏えいはないことを確認後、漏えい水の拭き取りを実施。 応急処置として、フレキシブルホースの取外しおよび閉止フランジの取付けを行い、当該サンプ1シンクの使用禁止処置を実施。 今後、フレキシブルホースの漏えい原因を調査予定。</p>	G II	7月29日
3	<p>【建屋内淡水化処理装置の制御用空気貯槽A出口配管からの空気漏れについて】 建屋内淡水化処理装置の制御用空気貯槽A出口配管から、微小な空気漏れを確認。 微小な空気漏れのため当該装置の運転に影響なし。 今後、点検修理予定。</p>	G III	7月31日
4	<p>【既設多核種除去設備(A)UF7A/8Aの差圧計および二次側圧力計の指示値不良について】 既設多核種除去設備(A)UF7A/8Aの差圧計および二次側圧力計の指示値が上限側に振り切れたことを確認。 原因は、落雷の影響により計器が故障したものと推定。 今後、計器の交換を予定。</p>	G III	7月30日
5	<p>【既設多核種除去設備(B)の「アナログ不良」警報発生時の継続について】 既設多核種除去設備(B)の「アナログ不良」警報発生時の継続を確認。 原因は、落雷の影響により警報機能または関連計器の故障により、当該警報が発生したものと推定。 今後、警報機能または関連計器の点検を予定。</p>	G III	7月29日
6	<p>【5号機中央制御室の「BOP系警報電源喪失」警報の点灯/消灯の繰り返し発生について】 5号機中央制御室のパネル9-7/9-8の警報回路をテスト鉤にて警報窓の点滅を確認中、「BOP系警報電源喪失」警報が瞬時に点灯/消灯することを確認。 その後の再現性確認以降、同警報の点灯/消灯の繰り返し発生を確認し、パネル9-8A-1全てと、A-2左側3列の警報表示が消灯することを確認。 また、この際に中央制御室の裏盤パネル9-80の警報ユニット装置「30R-6」の電源表示「PS2」の赤ランプが消灯したことを確認。 原因は、当該電源表示「PS2」の赤ランプが消灯したことから、警報装置の電源不良と推定。 対応処置として、現在使用されていない系統の6号機タービン軸振動記録計盤(CP-31)の警報装置電源と交換し、通常状態に復帰したことを確認。</p>	G III	8月1日
7	<p>【3号機タービン建屋の逆洗弁ピット周りヤード整備工事におけるAPDの不携帯について】 3号機タービン建屋の逆洗弁ピット周りヤード整備工事にて、電子式線量計(以下、APDという)の不携帯を確認。 <経緯> ・当日は4回入構。 ・2019年7月19日の事象発生時は、終日退出モニターが故障しており、手サーベイで身体サーベイと車両の汚染検査を実施。 ・1回目は通常ルール通りにAPDを装着していたが、2回目以降はAPDをポケットに入れたまま上着を車内で脱いで降車し、身体サーベイと車両の汚染検査を実施後、正門へ移動。 ・2019年7月31日にエコボックスへ投函があり、APDの不携帯を把握。 <推定原因> 当該作業員は、APDを首紐にAPDクリップを取り付けた状態で装着するルールは知っていたが、降車もない運転手のため自己判断で首紐にAPDクリップを取り付けなかった。車内は冷房も効いて涼しいが、当日の車外は暑かったためAPDを装着している事を忘れ、上着を脱いで3回降車してしまった。 今後、原因調査および対策の検討を行う。</p>	G III	7月31日