

作成日	3月 24日(月) ✓
作成者	
審査者	
承認者	

F1-GMAD-239	
機器効率:	30.9 %
採取効率:	10 %
B G:	80 cpm
換算定数:	1.35E-02 Bq/cm ² ・cpm
検出下限値:	9.3E-01 Bq/cm ²

マイシユーズ移動可能エリアの表面汚染密度測定(2025年3月分)

(1/2)

7クシヨレベル: 4Bq/cm²

No	測定場所	4/16		5/21		6/14		7/19		8/21		9/20		10/17		11/21		12/20		1/29		2/20		3/24		備 考
		Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	
1	正門警備所前	<0.92	70	<0.92	90	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
2	入退域管理棟前	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
3	新事務本館北東エリア	<0.92	70	<0.92	90	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
4	廃棄物倉庫北東エリア	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
5	企業棟[]エリア	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
6	企業センター(A棟)休憩所南東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
7	地下道東											<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
8	桜通り横断歩道①											<0.92	90	<0.89	90	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
9	桜通り横断歩道②											<0.92	90	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
10	排水処理装置建屋南西(南東)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	90	<0.89	90	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
11	車輛汚染検査所エリア	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
12	西門 厚生棟休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
13	西門 研修棟休憩所前	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
14	新西門東	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
15	JAEA分析施設第一棟連絡通路	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
16	JAEA分析施設第一棟進入道路	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
17	西門 登録センター休憩所前	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
18	ふれあい交差点西エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
19	中央交差点西エリア	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
20	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ道路	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
21	ALPS装備交換所前									<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
22	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ歩道	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
23	免震重要棟進入口	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
24	免震重要棟南側進入口	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
25	免震重要棟前駐車場エリア	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
26	免震重要棟入口前	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
27	1~4号機出入管理所車両ゲート	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
28	1~4号機PP大熊通り車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
29	タンクエリア装備交換所前													<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
30	五差路車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
31	1/2号機開閉所車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
32	5号機タービン建屋前駐車場	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
33	5/6号サービス建屋入口前	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
34	6号機タービン建屋大物搬出入口前道路	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	

作成日	3月 24日(月) ✓
作成者	
審査者	
承認者	

FI-GMAD-239	
機器効率:	30.9 %
採取効率:	10 %
B G:	80 cpm
換算定数:	1.35E-02 Bq/cm ² ・cpm
検出下限値:	9.3E-01 Bq/cm ²

マイシユーズ移動可能エリアの表面汚染密度測定(2025年3月分)

(2/2)

アクションレベル: 4Bq/cm²

No	測定場所	測定日		4/16		5/21		6/14		7/19		8/21		9/20		10/17		11/21		12/20		1/29		2/20		3/24		備考
		Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	Bq/cm ²	cpm	
35	6号機T/B前駐車場	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	90	<0.89	80	<0.93	80	
36	北護岸入口車両ゲート	<0.92	80	<0.92	90	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	90	<0.89	90	<0.89	90	<0.89	90	<0.89	90	<0.93	80	
37	雑固体焼却設備建屋前	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
38	土捨場休憩所前	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	90	<0.89	90	<0.89	80	<0.93	80	
39	増設雑固体廃棄物焼却設備建屋前	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
40	グリーンデッキ No.1(視察台進入歩道入口)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
41	グリーンデッキ No.2(視察台進入歩道)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
42	グリーンデッキ No.3(視察台駐車場南西)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
43	グリーンデッキ No.4(視察台駐車場北西)	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
44	グリーンデッキ No.5(視察台駐車場北東)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
45	グリーンデッキ No.6(視察台駐車場南東)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
46	グリーンデッキ No.7(視察台手すり)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
47	グリーンデッキ No.8(視察台床面)	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
48	グリーンデッキ No.9(視察台床面)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
49	グリーンデッキ No.10(視察台手すり)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
50	グリーンデッキ No.11(視察台床面)	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
51	グリーンデッキ No.12(視察台床面)	<0.92	70	<0.92	90	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
52	グリーンデッキ No.13(視察台手すり)	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
53	グリーンデッキ No.14(視察台手すり)	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
54	グリーンデッキ No.15(視察台床面)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
55	ブルーデッキ No. 1(床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
56	ブルーデッキ No. 2(グレーチング)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
57	ブルーデッキ No. 3(手すり)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
58	ブルーデッキ No. 4(手すり)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
59	ブルーデッキ No. 5(手すり)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
60	ブルーデッキ No. 6(手すり)	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
61	ブルーデッキ No. 7(手すり)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
62	ブルーデッキ No. 8(手すり)	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
63	ブルーデッキ No. 9(グレーチング)	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	70	<0.92	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
64	ブルーデッキ No. 10(グレーチング)	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.93	80	
65	ブルーデッキ No. 11(手すり)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
66	ブルーデッキ No. 12(手すり)	<0.92	70	<0.92	70	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.92	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.93	80	
67	倒壊鉄塔見学エリア No. 1 (床面)															<0.89	80	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	
68	倒壊鉄塔見学エリア No. 2 (床面)															<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
69	倒壊鉄塔見学エリア No. 3 (床面)															<0.89	70	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.89	80	<0.93	80	
70	倒壊鉄塔見学エリア No. 4 (手すり)															<0.89	70	<0.89	70	<0.89	70	<0.89	80	<0.89	70	<0.93	80	