

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

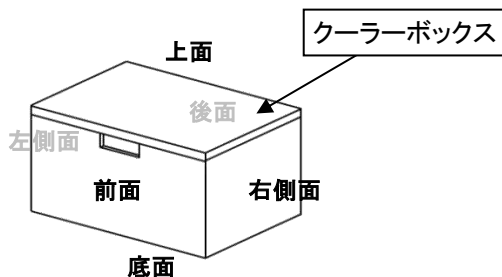
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2022年3月9日 13:50~14:15	測定器	【線量当量率】 F1-SC-139 【表面汚染密度】 F1- α - β -003 換算定数(α): 1.60×10^{-2} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$) 換算定数(β): 1.58×10^{-2} Bq/($\text{cm}^2 \cdot \text{cpm}$)

線量当量率(γ) BG: 0.15 $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度(α 、 β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.14 Bq/ cm^2
 (β): 26 cpm (β): 0.42 Bq/ cm^2

1. 輸送物



		線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]		表面汚染密度[Bq/ cm^2] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体試料	上面	0.15	0.15	LTD (1 cpm)	LTD (25 cpm)	
1-2		前面	0.16	0.15	LTD (1 cpm)	LTD (21 cpm)	
1-3		右側面	0.16	0.14	LTD (2 cpm)	LTD (20 cpm)	
1-4		後面	0.19	0.15	LTD (2 cpm)	LTD (22 cpm)	
1-5		左側面	0.18	0.14	LTD (0 cpm)	LTD (19 cpm)	
1-6		底面	0.20	0.15	LTD (0 cpm)	LTD (32 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	3月10日 (金)
作成者	
審査者	
承認者	

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

表面汚染密度(α): $0.4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2022年3月10日 9:34~10:50	測定器	【線量当量率】 F1-SC-139 【表面汚染密度】 F1-GMAD-448 直接法換算定数: $6.90 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.15 $\mu\text{Sv/h}$

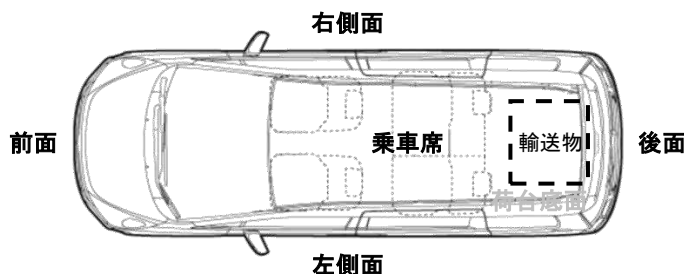
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 150 cpm

直接法検出限界値(β): 0.61 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.13	0.16
右側面	0.15	0.16
後面	0.15	0.16
左側面	0.12	0.15
荷台底面	0.12	
乗車席	0.12	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(150 cpm)
車内	LTD	(150 cpm)
荷台	LTD	(150 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(150 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(150 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	3月10日 (金)
作成者	
審査者	
承認者	