

放射線サーベイ記録

L型輸送物 1

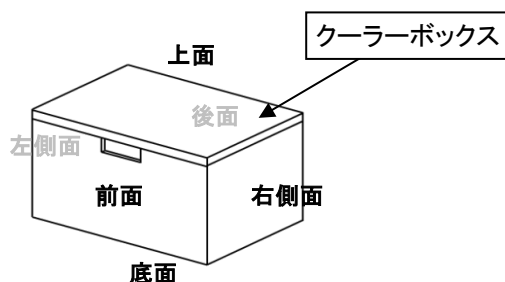
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2021年6月10日 13:45 ~ 14:20	測定器	【線量当量率】 F1-SC-139 【表面汚染密度】 F1- α - β -003 換算定数(α): 1.63×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.59×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.18 μ Sv/h

表面汚染密度(α 、 β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm²
(β): 24 cpm (β): 0.41 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 固体試料(土壌)	上面	1.0	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (22 cpm)	
1-2		前面	2.2	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (23 cpm)	
1-3		右側面	1.3	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (30 cpm)	
1-4		後面	2.3	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (25 cpm)	
1-5		左側面	2.5	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (19 cpm)	
1-6		底面	2.2	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (25 cpm)	
2-1	輸送物2 固体試料(土壌, ガラスウール)	上面	1.9	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (37 cpm)	
2-2		前面	3.0	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (20 cpm)	
2-3		右側面	2.1	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (26 cpm)	
2-4		後面	2.5	0.30	LTD (0 cpm)	LTD (18 cpm)	
2-5		左側面	3.0	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (18 cpm)	
2-6		底面	4.0	0.30	LTD (0 cpm)	LTD (22 cpm)	

1-2 除染前表面汚染密度[Bq/cm²]

BG(α): 0cpm
(β): 24cpm

α : LTD (0cpm)
 β : 0.46Bq/cm² (53cpm)

1-2除染後表面汚染密度[Bq/cm²]

BG(α): 0cpm
(β): 21cpm

検出限界値: (α) 0.15Bq/cm²
(β): 0.39Bq/cm²

α : LTD(0cpm)
 β : LTD(23cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5 μ Sv/h以下であること

表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm²以下であること

(β): 4Bq/cm²以下であること

作成日	6月11日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2021年6月11日 10:00 ~ 11:10	測定器	【線量当量率】 F1-SC-139 【表面汚染密度】 F1-GMAD-413 直接法換算定数: $7.04 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.30 $\mu\text{Sv/h}$

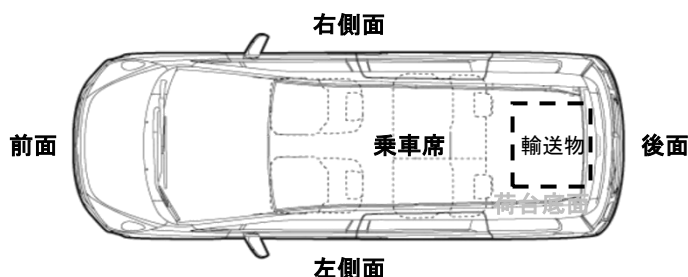
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 200 cpm

直接法検出限界値(β): 0.70 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.12	0.17
右側面	0.45	0.20
後面	0.50	0.20
左側面	0.40	0.28
荷台底面	0.55	
乗車席	0.55	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	0.70	(300 cpm)
車内	0.70	(300 cpm)
荷台	0.70	(300 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	6月11日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (JAEA大洗研究所到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	JAEA大洗研究所 駐車場	測定者	
測定日時	2021年6月11日 15:46 ~ 16:00	測定器	【線量当量率】 F1-SC-139 【表面汚染密度】 F1-GMAD-413 直接法換算定数: $7.04 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.10 $\mu\text{Sv/h}$

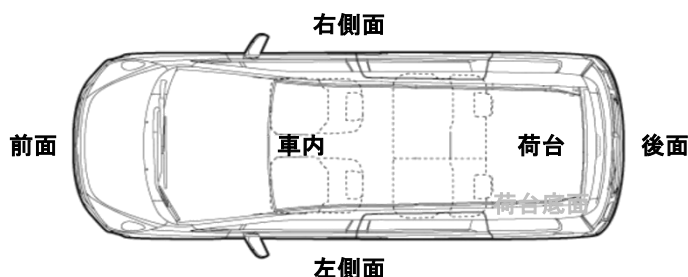
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 70 cpm

直接法検出限界値(β): 0.46 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.10	0.10
右側面	0.10	0.10
後面	0.10	0.10
左側面	0.10	0.10
荷台底面	0.10	
車内	0.080	
荷台	0.080	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(70 cpm)
車内	LTD	(70 cpm)
荷台	LTD	(70 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	6月11日(金)
作成者	
審査者	
承認者	