

承認	審査	作成
		128.1.20

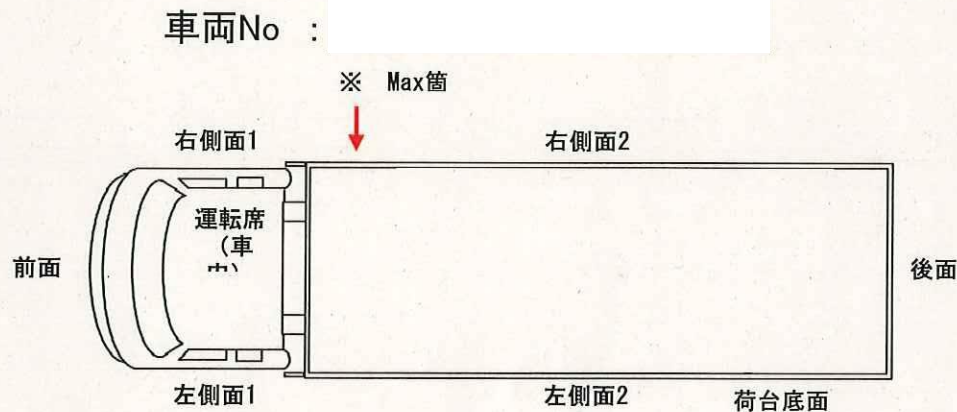
# 放射線サーベイ記録

測定目的	車両サーベイ	測定項目	□線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	Jヴィレッジ	測定者	東京電力(株)
測定日時	平成28年1月14日 8:30 ~ 9:00	測定器	①:F1-GMAD-159 ②:F1-GMAD-230 ③:F1-GMAD-429

## 表面汚染密度

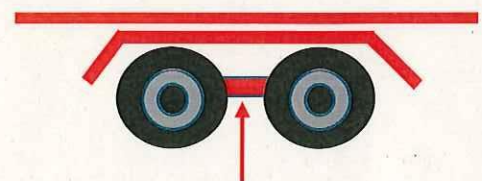
表面汚染計数率BG( $\beta$ ) ① : 100 cpm  
② : 110 cpm  
③ : 120 cpm

## 1. 輸送車両



測定場所	表面汚染計数率[cpm]		
	測定器番号	測定方法	( $\beta$ )
前面	①	直接法	100
右側面1	③	直接法	150
右側面2	③	直接法	160
後面	①	直接法	120
左側面1	②	直接法	110
左側面2	②	直接法	110
運転席(車内)	①	直接法	100
荷台底面	③	直接法	600

※ Max箇所 (タイヤハウス内)



600cpm

グリスが付いている軸に付着した砂

放射線サーベイ記録

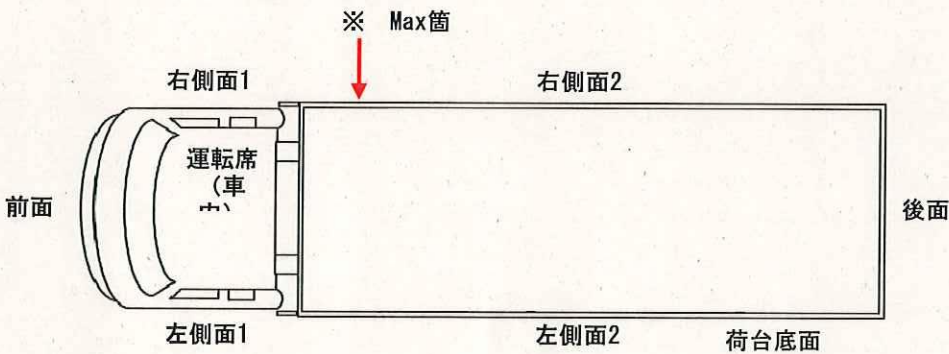
測定目的	車両サーベイ		測定項目	<input type="checkbox"/> 線量当量率 <input checked="" type="checkbox"/> 表面汚染密度
測定場所	Jヴィレッジ		測定者	東京電力(株)
測定日時	平成28年1月14日	8:30 ~ 9:00	測定器	①:F1-GMAD-408 ②:F1-GMAD-417 ③:F1-GMAD-176

表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β) ① : 100 cpm  
② : 100 cpm  
③ : 100 cpm

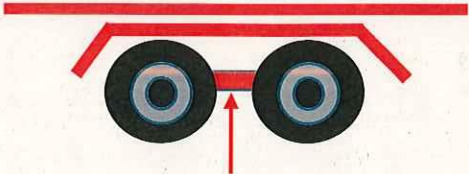
1. 輸送車両

車両No :



測定場所	表面汚染計数率[cpm]		
	測定器番号	測定方法	(β)
前面	①	直接法	218
右側面1	②	直接法	600
右側面2	②	直接法	550
後面	①	直接法	190
左側面1	③	直接法	900
左側面2	③	直接法	900
運転席(車内)	③	直接法	160
荷台底面	②	直接法	2000

※ Max箇所 (タイヤハウス内)



2, 000cpm  
グリスが付いている軸に付着した砂



放射線サーベイ記録

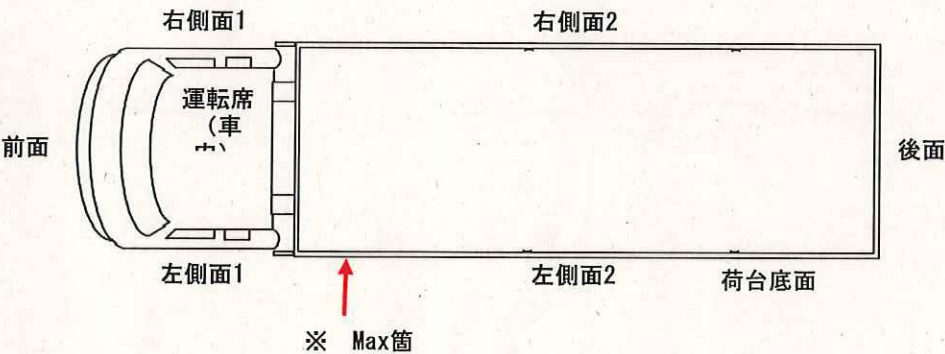
測定目的	車両サーベイ		測定項目	<input type="checkbox"/> 線量当量率 <input checked="" type="checkbox"/> 表面汚染密度
測定場所	Jヴィレッジ		測定者	東京電力(株)
測定日時	平成28年1月14日	8:30 ~ 9:00	測定器	①:F1-GMAD-428 ②:F1-GMAD-138

表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β) ①: 100 cpm  
②: 100 cpm

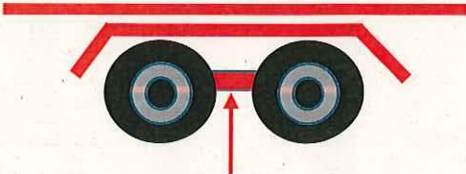
1. 輸送車両

車両No :



測定場所	表面汚染計数率[cpm]		
	測定器番号	測定方法	(β)
前面	②	直接法	100
右側面1	②	直接法	100
右側面2	②	直接法	900
後面	②	直接法	100
左側面1	①	直接法	100
左側面2	①	直接法	1000
運転席(車内)	①	直接法	120
荷台底面	②	直接法	1300

※ Max箇所 (タイヤハウス内)



1, 300cpm

グリスが付いている軸に付着した砂