

# 柏崎刈羽原子力発電所 タービン点検状況

平成20年7月10日  
東京電力株式会社  
柏崎刈羽原子力発電所

平成20年7月9日現在

号機（運転状況）	項目	高压タービン	低压タービン（A）	低压タービン（B）	低压タービン（C）
1号機（定検中）	内部状況確認	地震発生時車室開放状態	地震発生時車室開放状態	地震発生時仮組込状態 軽微な接触痕あり [平成19年11月30日完了]	地震発生時車室開放状態
	詳細点検	点検時期調整中			
2号機（起動中）	内部状況確認 <sup>*1</sup>	軽微な接触痕あり [平成19年12月21日完了]	軽微な接触痕あり [平成19年12月21日完了]		
	詳細点検	点検時期調整中			
3号機（運転中）	内部状況確認 <sup>*1</sup>	軽微な接触痕あり [平成19年12月14日完了]	摩耗箇所あり（公表区分） [平成19年12月14日完了]		
	詳細点検	[平成20年6月25日～ <sup>*3</sup> ]		摩耗箇所あり（公表区分 続報） [平成20年5月7日～ <sup>*3</sup> ]	摩耗箇所あり（公表区分 続報） [平成20年5月7日～ <sup>*3</sup> ]
4号機（運転中）	内部状況確認 <sup>*1</sup>	軽微な接触痕あり [平成19年12月14日完了]	摩耗箇所あり（公表区分） [平成19年12月14日完了]		
	詳細点検			摩耗箇所あり（公表区分 続報） [平成20年6月19日～]	
5号機（停止中）	内部状況確認 <sup>*1</sup>	軽微な接触痕あり [平成19年12月14日完了]	軽微な接触痕あり [平成19年12月14日完了]		
	詳細点検	点検時期調整中			
6号機（定検中）	内部状況確認 <sup>*1</sup>	軽微な接触痕あり [平成19年10月25日完了]	軽微な接触痕あり [平成19年10月25日完了]		
	詳細点検			軽微な接触痕あり	軽微な接触痕あり [平成20年5月12日～]
7号機（運転中）	内部状況確認 <sup>*1</sup>	軽微な接触痕あり [平成19年11月30日完了]	摩耗箇所あり（公表区分） [平成19年11月30日完了]		
	詳細点検			折損箇所あり（公表区分 続報） [平成19年12月1日～ <sup>*2</sup> ]	折損箇所あり（公表区分） [平成19年12月1日～ <sup>*2</sup> ]

運転状況については、地震発生時の状態を表す。また、網掛け部は点検中もしくは点検が完了したものを表す。

\*1 タービン点検作業の進め方は、全プラントとも「内部状況確認」後、全車室を開放し「詳細点検」を実施。

・「内部状況確認」では、高压タービンおよび低压タービン（A）を開放。車室、翼等、主要な設備の損傷や有意な変形の有無を目視にて確認。

（1号機は、定期検査中で既に高压タービン、低压タービン（A）、（C）を開放していたため、未開放の低压タービン（B）の確認を実施）

・「詳細点検」では、通常の本格点検で実施する内容に加え、損傷があった場合には修理を実施。

\*2 7号機低压タービン（C）第14段（タービン側）動翼フォーク部折損事象の原因究明のため、詳細点検工程は未定。

4月14日より低压タービン（A）（B）翼復旧開始。（地震により摩耗、接触した翼取替）

\*3 6月25日より低压タービン（A）（B）翼復旧開始。（地震により摩耗、接触した翼取替）