

柏崎刈羽原子力発電所 燃料・制御棒点検状況

平成20年4月2日12時現在

号機 (運転状況 ^{*1})	燃料外観点検 ^{*2}		チャンネルボックス外観点検 ^{*2}		制御棒外観点検 ^{*2}	
	点検体数 ([]内はファイバースコープによる対象再掲)	点検状況 (下段はファイバースコープによる点検時期を示す)	点検本数	点検状況	点検本数	点検状況
1号機(定検中)	40体 [4体]	未実施 【平成20年4月16日~】 未実施 【平成20年5月中旬~】	40本	未実施 【平成20年4月16日~】	31本	点検完了(異状なし) 【平成20年2月15日~2月22日】
2号機(起動中)	50体 [6体]	点検完了(異状なし) 【平成19年11月28日~平成20年2月1日】 点検完了(1体に異物確認) 【平成19年12月25日~平成20年1月18日】	100本	点検完了(異状なし) 【平成19年11月30日~平成20年2月12日】	25本	点検完了(異状なし) 【平成19年11月27日~平成20年3月17日】
3号機(運転中)	30体 [4体]	点検中(27体実施済み) 【平成20年3月14日~4月下旬】 点検中(1体実施済み) 【平成20年3月31日~4月9日予定】	100本	点検中(点検作業完了 結果評価中) 【平成20年3月20日~4月11日予定】	25本	点検中(点検作業完了 結果評価中) 【平成20年2月25日~4月11日予定】
4号機(運転中)	40体 [4体]	点検中(36体実施済み) 【平成20年3月21日~】 未実施 【平成20年6月中旬~】	100本	点検中(点検作業完了 結果評価中) 【平成20年3月28日~4月21日予定】	25本	未実施 【平成20年4月9日~4月21日予定】
5号機(定検中)	20体 [2体]	点検完了(異状なし) ^{*4} 【平成20年2月14日~3月24日】 点検完了(異状なし) 【平成20年3月10日~3月13日】	100本	点検中(点検作業完了 結果評価中) 【平成20年2月15日~4月4日予定】	25本	点検中(点検作業完了 結果評価中) 【平成20年3月24日~4月4日予定】
6号機(定検中)	20体 [2体]	点検完了(異状なし) 【平成20年2月13日~3月17日】 点検完了(異状なし) 【平成20年2月28日~3月4日】	116本	点検完了(異状なし) 【平成20年2月16日~3月24日】	29本	点検完了(異状なし) 【平成20年2月1日~3月24日】
7号機(運転中)	20体 [2体]	点検完了(異状なし) 【平成19年12月4日~平成20年2月15日】 点検完了(1体に異物確認) 【平成20年2月5日~2月8日】	116本	点検完了(異状なし) 【平成19年12月5日~平成20年2月22日】	29本	点検完了(異状なし) ^{*3} 【平成19年11月19日~平成20年2月22日】

は点検中および点検終了を示す。

*1 運転状況については、地震発生時の状態を示す。

*2 外観点検は、水中カメラ、またはファイバースコープにより目視点検を実施する。

*3 8本の制御棒のハンドルのガイドローラ部に軽微なひびが確認されたが、従来より確認されている、健全性上問題のないもの。＜中越沖地震以外の不適合＞

*4 燃料集合体固定ワッシャの曲がり確認された燃料が3体あったが、健全性に影響を与えるものではない。＜中越沖地震以外の不適合＞

・【燃料外観点検】 燃料は、代表性を考慮して抜き取ったものを点検する。使用している燃料の種類や炉心の大きさの違い等により各号機の点検体数が異なる。

[]内は点検体数の内、ファイバースコープによる点検体数を再掲。

・【チャンネルボックス外観点検】 チャンネルボックスは、点検対象の制御棒に隣接していたものを点検する。1号機の燃料(チャンネルボックス)は地震発生時に全て使用済燃料プールに取り出されていたので、点検対象の燃料に装着されていたものを点検する。

・【制御棒外観点検】 制御棒は、代表性を考慮して抜き取ったものを点検する。炉心の大きさの違い等により各号機の点検本数が異なる。

点検結果については、点検完了後、週報時にまとめて公表する。