

## 実用性評価試験の概要

### 1. 試験内容

「i MiEV」（改良型試験車）について、走行性能や充電性能など、当社業務用車両としての実用性評価を行う。

（主な評価内容）

走行性能

- ・航続距離：80km 以上であること。
- ・駆動力・制動力：ガソリン車と同等であること。

充電性能

- ・通常充電：単相 100V による 8 時間充電で、航続距離 80km 以上が可能であること。
- ・急速充電：東京電力が開発した急速充電器を問題なく適用できること。  
3 相 200V による 15 分以内の充電で、航続距離 60km 以上が可能であること。

その他

- ・走行距離あたりの消費電力の測定
- ・充電器の効率測定
- ・電池残量計の精度

### 2. 試験期間

平成 21 年 3 月 31 日まで

### 3. 場 所

東京電力の支社等

### 4. 試験体制

東京電力株式会社

住 所：東京都千代田区内幸町 1 丁目 1 番 3 号

社 長：勝俣 恒久

事業概要：電気事業その他

本研究における役割：路上走行試験および評価データの収集・分析

三菱自動車工業株式会社

住 所：東京都港区芝 5 丁目 33 番 8 号

社 長：益子 修

事業概要：自動車ならびにその部品の製造、修理他

本研究における役割：車両の供給および評価データの収集・分析

5 . 「i MiEV」(改良型試験車)



以 上