

主タービンの点検により確認された不適合について

号機	地震発生時の状況 (タービンの状況)	平成19年			平成20年	
		10月	11月	12月	1月	2月
1	定検停止中 (タービン開放点検中) ※発電機とタービンの接続は切り離し中		内部状況確認 [黒塗り]	▽点検結果まとめ	詳細点検	
2	定検停止中 (タービントーニング中)		内部状況確認 [黒塗り]	▽点検結果まとめ	詳細点検	
3	運転中		内部状況確認 [黒塗り]	▽点検結果まとめ	詳細点検	
4	運転中		内部状況確認 [黒塗り]	▽点検結果まとめ	詳細点検	
5	定検停止中 (タービン静止中)		内部状況確認 ※写真[A]参照 [黒塗り]	▽点検結果まとめ	詳細点検	
6	定検停止中 (タービン静止中)	内部状況確認 ※写真[B]・[C]参照 [黒塗り]		▽点検結果まとめ	(詳細点検は7号機終了後実施予定)	
7	運転中	内部状況確認 [黒塗り]		▽点検結果まとめ	詳細点検	

写真[A]

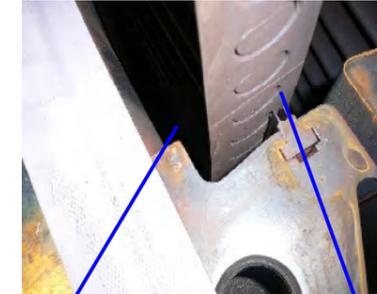


断続的に接触痕を確認

5号機 低圧タービン(A)

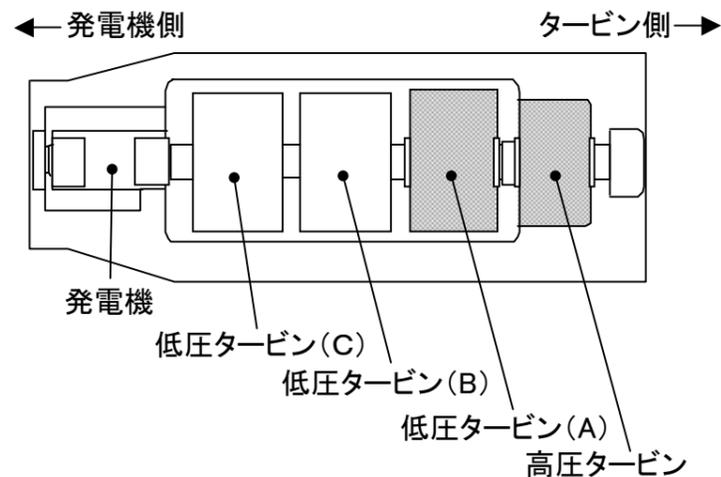
- ・タービン動翼および静翼に接触痕を確認。
- ・動翼と静翼の接触の程度は軽微であり、機能(振動防止等)に影響するものではないが、現在点検継続中。

写真[B](お知らせ済み)

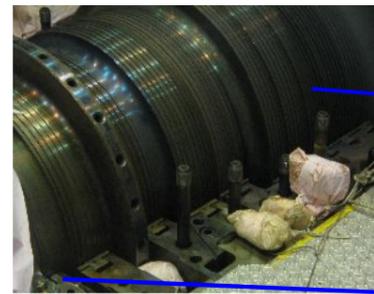


6号機 低圧タービン(A)

- ・タービン動翼および静翼に接触痕(光沢部位)を確認。
- ・動翼と静翼の接触の程度は軽微であり、機能(振動防止等)に影響するものではないが、念のため、今後の詳細点検時に非破壊検査を実施予定。



写真[C](お知らせ済)



6号機 タービングランドパッキン・油切りフィン

- ・グランドパッキンおよび油切りフィンに接触痕等を確認。
- ・グランドパッキン、油切りフィンとも接触の程度は軽微であり、機能(漏えい防止)に影響するものではなく、手入れまたは部品交換にて復旧予定。

※主タービンの点検に際して不適合が確認された場合には、公表区分に応じて公表するとともに、点検結果については、内部状況確認後に取りまとめてお知らせする。