

---

# 添付資料

平成19年4月24日

## 図1 従来の注意喚起標識例

「送電線に注意」のぼり旗

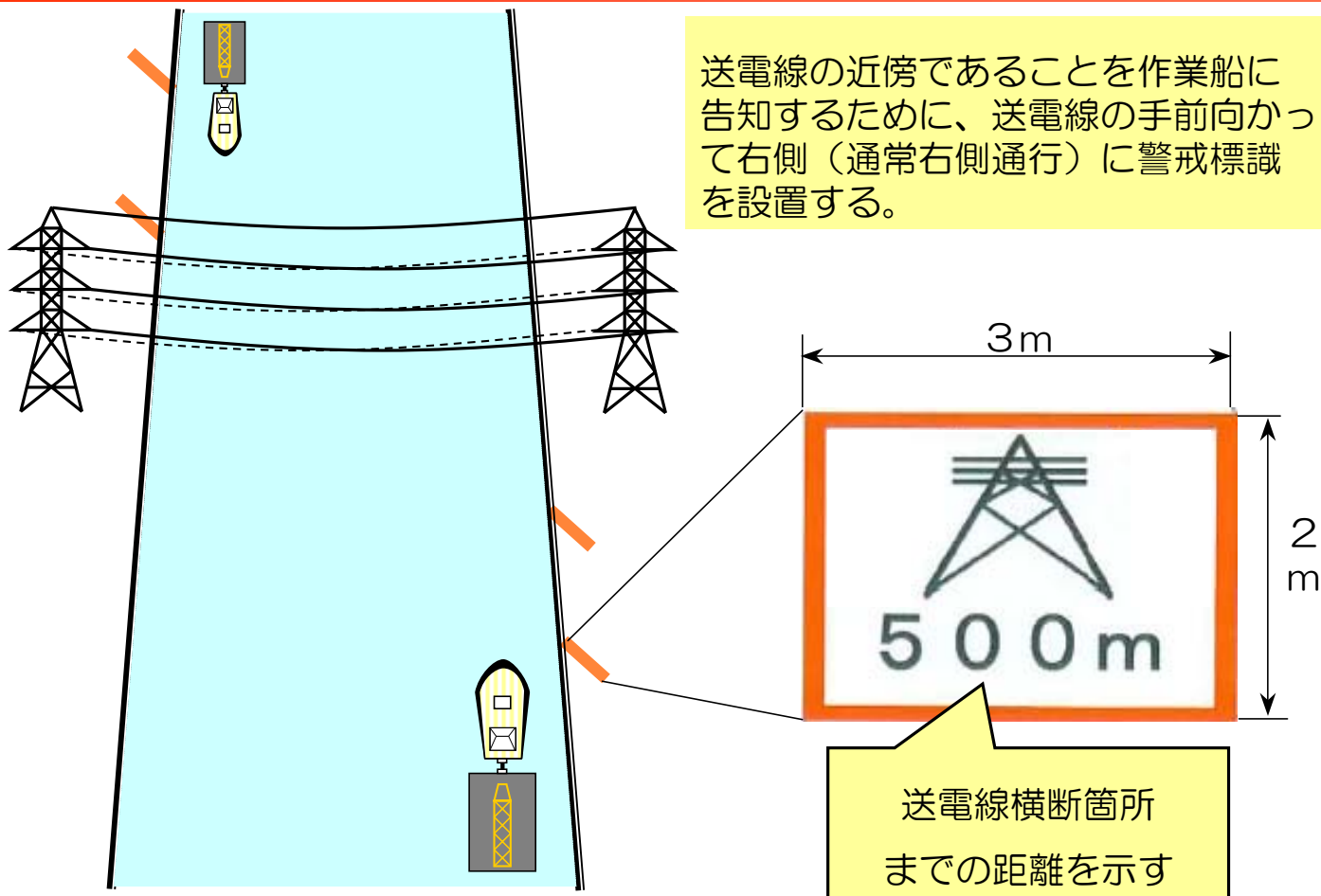
送電線河川横断箇所の護岸（両岸）への前後、数十メートルにわたり設置



「上部送電線注意」ネット標識

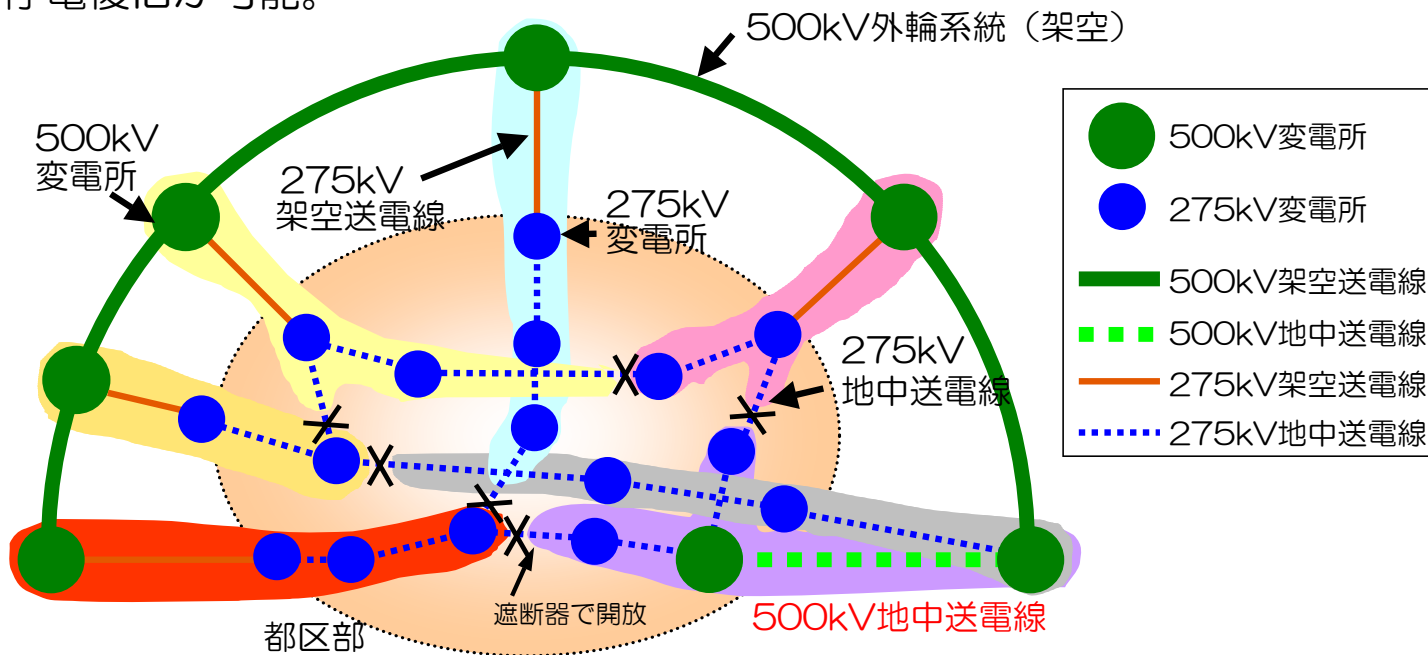
送電線河川横断箇所の護岸（両岸）に設置

## 図2 送電線警戒標識とその設置箇所（今回の検討例）



### 図3 都区部への供給系統概念図

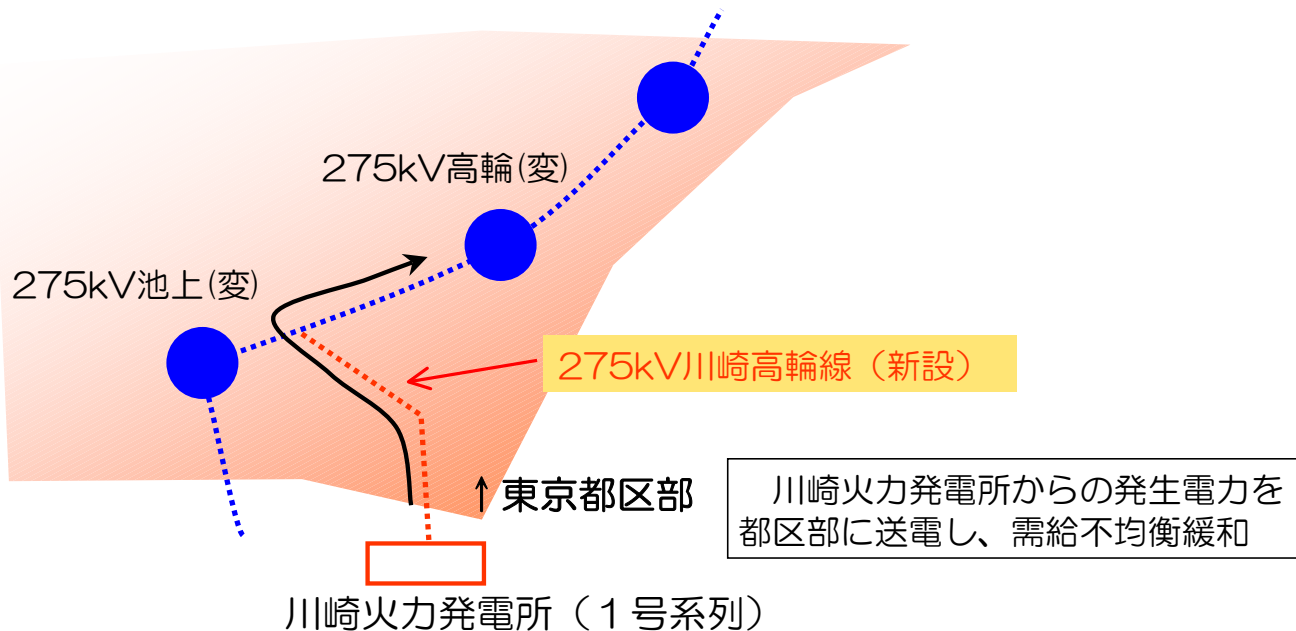
- 都区部へは、当社の一番内側の500kV外輪線に設置された拠点変電所から、多数の送電ルート（275kV架空・地中送電線および500kV地中送電線）で電力を供給。
- ルート事故の際には他の500kV変電所に切り替えることで、短時間での停電復旧が可能。



## 図4 都区部系統の増強計画

### ■ 川崎火力発電所1号系列の都区部系統への連系

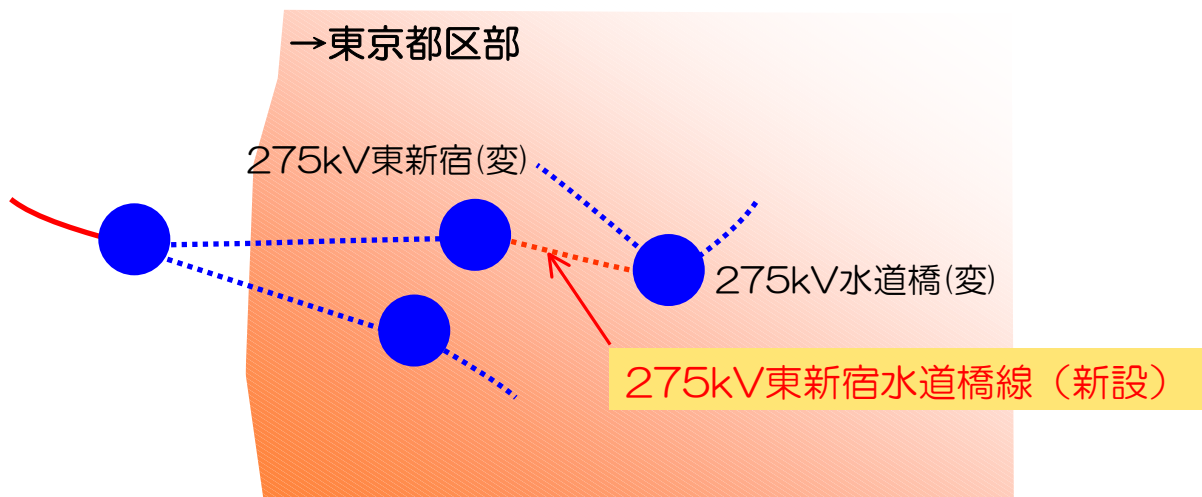
- 川崎火力発電所1号系列運転開始（平成19年6月予定）に伴い275kV川崎高輪線を新設し、同発電機を都区部変電所である275kV高輪変電所に接続することにより、都区部の需給不均衡の緩和を図る。



## 図5 都区部系統の増強計画

### ■ 275kV東新宿水道橋線の新設

- 都区部変電所である275kV東新宿変電所と275kV水道橋変電所を連系する275kV東新宿水道橋線を新設し、都区部の連系強化を図る。  
＜運転開始予定：平成21年6月＞



東新宿（変）の切替先として水道橋（変）が可能となるとともに、水道橋（変）の接続先も従来の2方面から3方面に拡大

図6 都心単独系統並列装置概要（概念図）

