

「ヒートアイランド抑制ブロック」の実証試験の概要

1. 目的

「ヒートアイランド抑制ブロック」の冷却効果の持続性と耐久性の検証

2. 期間

平成19年4月17日～平成22年3月末(3年間の予定)

3. 場所

東京都千代田区大手町1丁目6番地と7番地の間の区道



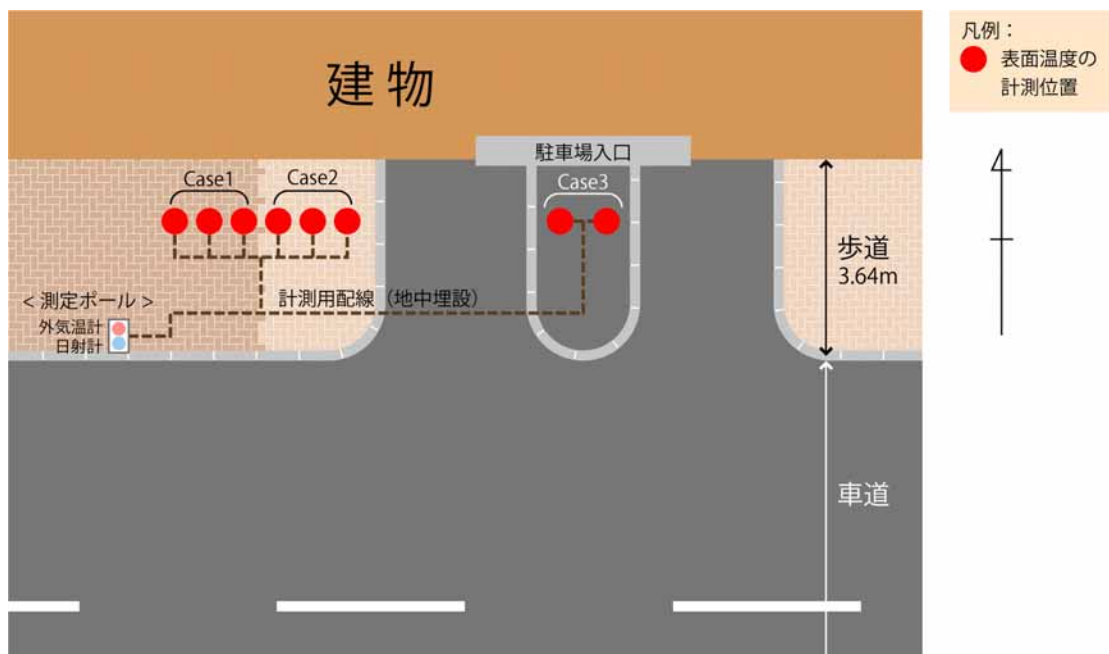
4. 概要

(1) 実施内容

2種類の「ヒートアイランド抑制ブロック」と一般的なアスファルト舗装を敷設して、

- ① それぞれの表面温度を15分間隔で自動計測し、冷却効果の持続性を検証
- ② 夏季には、北側と南側の歩道をサーモグラフィーで撮影して温度分布を比較し、日照条件の影響を検証
- ③ 歩行者の往来などによる摩耗や劣化状況など耐久性について検証

(2) 表面温度の計測位置（上から見たイメージ図）



- ・ Case 1・・・ クリнкаアッシュを配合したブロック（ブロック厚：6 cm）
- ・ Case 2・・・ 石炭灰固化碎石を配合したブロック（ブロック厚6 cm）
- ・ Case 3・・・ 一般的な舗装（密粒度舗装）（アスファルト厚：4 cm）

5. 写真



北側歩道



南側歩道



降雨明けの路面状況



測定装置

以上