

三菱自動車との電気自動車に関する共同研究の概要

1. 研究内容

三菱自動車が開発中の「i MiEV(アイ ミーブ)」について、当社業務用車両としての「性能評価」と「実用性評価(予定)」を行う。

(1) 性能評価

内 容

- ・実証走行試験によるデータの収集・分析
- ・当社が開発した「急速充電器」との適合性 など

期 間

平成 18 年 11 月～平成 20 年 3 月

場 所

東京電力株式会社 技術開発本部
神奈川県横浜市鶴見区江ヶ崎町 4 - 1

(2) 実用性評価(予定)

内 容

- ・性能評価を見ながら、当社の支社等に複数台の「i MiEV」を配備し、日常業務における路上走行試験を通じて実用性能を評価

期 間

平成 19 年秋(目途)より

場 所

東京電力の支社等

2. 研究体制

東京電力株式会社

住 所：東京都千代田区内幸町 1 丁目 1 番 3 号

取締役社長：勝俣 恒久

事業概要：電気事業その他

本研究における役割：路上走行試験および評価データの収集・分析

三菱自動車工業株式会社

住 所：東京都港区港南 2 丁目 16 番 4 号

取締役社長：益子 修

事業概要：自動車ならびにその部品の製造、修理他

本研究における役割：車両の提供および評価データの収集・分析

3 . 東京電力の業務用電気自動車としての仕様条件

定 員：2 名以上

航続距離：80km 以上

急速充電：A C 200V 電源による 15 分以内の充電で、航続距離 60km 以上を
満たすレベル

通常充電：A C 100V / A C 200V 電源による 8 時間程度の充電で、航続距離
80km 以上を満たすレベル

電池容量低下率：初期容量の 20%未満 (7 年使用、走行距離 7 万 km)



「i MiEV」(研究車両)

以 上