

東京電力用業務用電気自動車の共同開発の概要

1. 開発の概要

(1) 内容：

富士重工業が開発を進めているEV「スバルR1e」をベースに、目標性能と経済性のバランスを勘案した仕様を定め、試作車両10台を設計・製作するとともに、実際の路上走行試験等を通じて性能、経済性を確認する。

(2) 東京電力の業務車両としての仕様条件：

- ・ 定員 2名
- ・ 航続距離 80km（積載電池容量8kWhで市街地を走行した場合）
- ・ 急速充電 AC200V電源で15分（0～80%容量まで）
- ・ 通常充電 AC100V電源で8時間程度
- ・ 電池容量低下 初期容量の20%未満（7年使用、総走行距離7万km）

開発を行うEVベース車両：「スバルR1e」



(3) 期間：

平成17年9月～平成18年9月まで

- 試作車設計：平成17年9月～12月
- 試作車製作：1台目 平成17年10月中旬目途
 全台完成 平成18年3月目途
- 路上走行試験：試作車完成後、順次実施

(4) 製作場所：

富士重工業株式会社 スバル技術研究所（東京都三鷹市大沢3-9-6）

(5) 開発体制 :

東京電力株式会社

住 所 : 東京都千代田区内幸町 1 丁目 1 番 3 号

社 長 : 勝俣 恒久 かつまた つねひさ

事業概要 : 電気事業その他

本開発における役割 : 開発車両・主要機器の仕様の決定
充電器の設計・製作
試験走行データ収集・分析

富士重工業株式会社

住 所 : 東京都新宿区西新宿 1 丁目 7 番 2 号

社 長 : 竹中 恭二 たけなか きょうじ

事業概要 : 自動車ならびにその部品の製造、修理および販売

本開発における役割 : 開発車両・主要機器の仕様の決定・設計・製作

(6) 開発協力 :

NECラミリオンエナジー株式会社

住 所 : 神奈川県相模原市下九沢 1120

社 長 : 内海 和明 うつみ かずあき

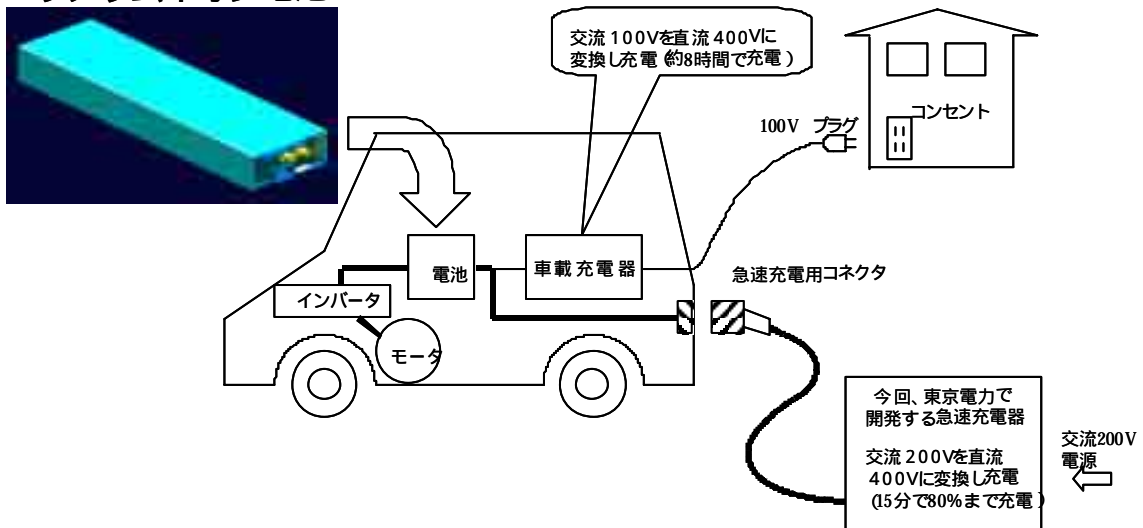
事業概要 : 自動車用リチウムイオン電池の開発・製造および販売

資本金 4 億 9,000 万円(出資比率 : NEC 51%、富士重工業 49%)

本開発における役割 : 車載用電池の設計・製作

< 参考 : EV における充電イメージ >

リチウムイオン電池



以 上