

<参 考>

． L N G船（第3船）の概要

- （1）積載容量： 145,400 m<sup>3</sup>（L N G換算約6.7万トン、モス型4タンク）
- （2）総トン数： 123,000 トン
- （3）全 長： 288m
- （4）全 幅： 49m
- （5）主 機 関： スチーム・タービン
- （6）航海速力： 19.5 ノット
- （7）運航管理： エルエヌジー・マリン・トランスポート株式会社
- （8）運 航： 日本郵船株式会社
- （9）造 船 所： 三菱重工業株式会社長崎造船所
- （10）就航予定： 平成 20 年 3 月（予定）
- （11）船 名： 未定

． L N G船（第3船）運航管理会社の概要

- （1）会 社 名： エルエヌジー・マリン・トランスポート株式会社
- （2）所 在 地： 東京都港区新橋一丁目 1 - 1
- （3）代 表 者： 川口 信
- （4）事業内容： 液化天然ガスの海上輸送事業及びその代理業
- （5）資 本 金： 5,000 万円
- （6）出資比率： 東京電力株式会社 70%、日本郵船株式会社 15%、三菱商事株式会社 15%
- （7）会社設立： 平成 16 年 10 月 5 日

## ・ダーウィンLNGプロジェクトの概要

- (1) 内 容： 豪州ダーウィン市沖合 500km、東ティモール南岸沖合 250km にあるバコ・ウندان・ガス田のガスを海底パイプラインにてダーウィンへ輸送し、液化・販売するプロジェクト。
- (2) 当 事 者： (売主)ダーウィンLNG社  
(買主)東京電力株式会社、東京ガス株式会社
- (3) 契約数量： 東京電力 200 万トン/年、東京ガス 100 万トン/年(平年度ベース)
- (4) 契約期間： 平成 18 年から 17 年間
- (5) 契約形態： F O B (買主である東京電力、東京ガスがそれぞれL N G 船を手配し輸送)

## 【バコ・ウندان・ガス油田概要】

- 位 置： 豪州・東ティモール共同石油開発海域内  
豪州ダーウィン市沖合 500km、東ティモール南岸沖合 250km
- 埋蔵量： 天然ガス 約 3.4 兆立方フィート  
石油分 ( L P G ・ コンデンセート ) 約 4 億バレル

